

**BİN ULAŞIM VE AKILLI ŞEHİR
TEKNOLOJİLERİ
ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI
ORTAKLIKLARI 30 HAZİRAN
2024 VE 2023 İLE 31 ARALIK
2023, 2022 VE 2021 TARİHLERİ
İTİBARIYLA HAZIRLANMIŞ
KONSOLİDE FİNANSAL
TABLOLAR VE ÖZEL
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

BİN ULAŞIM VE AKILLI ŞEHİR TEKNOLOJİLERİ ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI ÖZEL BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi
Yönetim Kurulu'na
İstanbul

Eren Bağımsız Denetim A.Ş.
Maslak, Eski Büyükdere Cad.
No.14 Kat:10
34396 Sarıyer/İstanbul,Turkey

T + 90 212 373 00 00
F + 90 212 291 77 97
www.grantthornton.com.tr

Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

Görüş

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2024 ile 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla konsolide finansal durum tabloları, 30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait; konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynaklar değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dahil olmak üzere konsolide finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar Grup'un 30 Haziran 2024 ile 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla konsolide finansal durumunu ve 30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na ("TFRS") uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemeleri çerçevesinde kabul edilen ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na ("BDS'lere") uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun "Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları" bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Bağımsızlık Standartları Dahil) ("Etik Kurallar") ile Sermaye Piyasası Kurulu mevzuatında ve ilgili diğer mevzuatta konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili olarak yer alan etik ilkelere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

Tarafımızca; aşağıda açıklanan konular kilit denetim konuları olarak belirlenmiş ve raporumuzda bildirilmiştir:

| Kilit Denetim Konuları | Kilit denetim konusunun denetimde nasıl ele alındığı |
|---|--|
| Scooterların bileşenlerine ayrılarak muhasebeleştirilmesi | |
| <p>Grup'un 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklar içerisinde yer alan scooterları toplam varlıkların %33'nü oluşturmaktadır.</p> <p>Grup scooterları, şase, motor, batarya ve lastik olarak farklı bileşenlerine ayrılarak muhasebeleştirilmektedir.</p> <p>Bileşenler için ayrı ayrı faydalı ömürler belirlenmekte ve amortisman hesaplanmaktadır.</p> <p>Scooterların birbirinden bağımsız önemli parçalarının belirlenmesi ile bu bileşenlerin faydalı ömür ve kalıntı değerlerinin belirlenmesinin önemli ölçüde yönetimin tahmin ve yargılarına dayanması nedeniyle, konu kilit denetim konusu olarak dikkate alınmıştır.</p> <p>Scooterların birbirinden bağımsız önemli parçalarının belirlenmesinde kullanılan tahmin ve varsayımlara ilişkin detaylı bilgi için Dipnot 2.8'e bakınız.</p> | <p>Denetimimiz sırasında, aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır:</p> <p>Yönetim ile görüşülerek Grup'un uyguladığı muhasebe politikaları incelenmiş ve TMS 16, "Maddi Duran Varlıklar" standardında yer alan kriterlerin nasıl karşılandığı anlaşılmıştır.</p> <p>Faydalı ömür tahminleri Grup'un scooter filo planı ve son dönemlerde yapmış olduğu scooter alımları ile karşılaştırılarak kontrol edilmiştir.</p> <p>Scooterların ayrıştırılmış önemli parçaları ve faydalı ömürlerinin sektörel uygulamalarla tutarlılığı karşılaştırılmıştır.</p> <p>Cari dönemdeki amortisman giderleri yeniden hesaplanarak kontrol edilmiştir.</p> <p>Uyguladığımız denetim prosedürleri neticesinde önemli bir bulgumuz olmamıştır.</p> |

Kilit Denetim Konuları (devamı)

| Kilit Denetim Konuları | Kilit denetim konusunun denetimde nasıl ele alındığı |
|--|--|
| Scooterların kalıntı değerleri <p>Grup'un 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklar içerisinde yer alan scooterları toplam varlıkların %33'nü oluşturmaktadır.</p> <p>Scooterların kalıntı değerleri faydalı ömürleri sonunda elden çıkarılması sonucu satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilmesi beklenen tahmini tutardır. Kalıntı Değer Piyasa fiyatları dikkate alınarak tahmin edildiği için yönetimin yargılarına dayanmaktadır.</p> <p>Scooterların konsolide finansal tablolar açısından önemli olması ve kalıntı değerlerinin tespitinin ağırlıklı yönetimin tahmin ve yargılarına dayanması nedeniyle, konu kilit denetim konusu olarak dikkate alınmıştır.</p> <p>Kalıntı değerlerinin belirlenmesinde kullanılan tahmin ve varsayımlara ilişkin detaylı bilgi için Dipnot 2.8'e bakınız.</p> | <p>Denetimimiz sırasında, aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır:</p> <p>Grup'un, scooterlarının kalıntı değerlerinin tespitine ilişkin süreçleri incelenmiş ve süreçler üzerindeki kontroller, yönetimin bu scooterları kalıntı değerleri için kullanmış olduğu tahmin ve varsayımların tutarlılığı ve uygunluğu test edilmiştir.</p> <p>Scooterların faydalı ömürleri sonunda hesaplanan kalıntı değerleri piyasa araştırması yapılarak piyasada oluşan fiili satış fiyatları ile karşılaştırılmıştır.</p> <p>Uyguladığımız denetim prosedürleri neticesinde önemli bir bulgumuz olmamıştır.</p> |

Kilit Denetim Konuları (devamı)

| Kilit Denetim Konuları | Kilit denetim konusunun denetimde nasıl ele alındığı |
|--|---|
| TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Uygulaması | |
| <p>Grup'un 30 Haziran 2024 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarında TMS 29, "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" ("TMS 29") standardı uygulanmıştır.</p> <p>TMS 29, finansal tabloların raporlama dönemi sonundaki cari satın alım gücüne göre yeniden düzenlenmesini gerektirmektedir. Bu nedenle, yıllar içerisindeki işlemler ve dönem sonundaki parasal olmayan bakiyeler, 30 Haziran 2024 bilanço tarihindeki güncel fiyat endeksini yansıtacak şekilde yeniden düzenlenmiştir.</p> <p>TMS 29 uygulaması finansal tablolarda yaygın ve tutarsal olarak önemli etkiye sahiptir. Bu sebepler ile birlikte TMS 29'un uygulanmasında kullanılan verilerin doğru ve tam olmaması riski ve harcanan ek denetim çabası göz önünde bulundurulduğunda, TMS 29'un uygulanması tarafımızca kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.</p> <p>TMS 29'un uygulanmasına yönelik açıklamalar Not 2.1'de yer almaktadır.</p> | <p>TMS29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" uygulamasına ilişkin aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır:</p> <p>Yönetim tarafından tasarlanan ve uygulanan TMS 29 uygulamasına ilişkin sürecin ve kontrollerin anlaşılması ve değerlendirilmesi, Yönetim tarafından yapılan parasal ve parasal olmayan kalemler ayrımının TMS 29'a uygun bir şekilde yapılıp yapılmadığının kontrol edilmesi,</p> <p>Parasal olmayan kalemlerin detay listeleri temin edilerek, orijinal kayıt tarihlerinin ve tutarlarının örneklem yöntemiyle test edilmesi,</p> <p>Yönetimin kullandığı hesaplama yöntemlerinin değerlendirilmesi ve her dönemde tutarlı bir şekilde kullanılıp kullanılmadığının kontrol edilmesi,</p> <p>Hesaplamalarda kullanılan genel fiyat endeksi oranlarının, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayınlanan Türkiye'deki Tüketici Fiyat Endeksi'nden elde edilen katsayılar ile kontrol edilmesi,</p> <p>Enflasyon etkileri ile yeniden düzenlenen parasal olmayan kalemlerin, gelir tablosunun ve nakit akış tablosunun matematiksel doğruluğunun test edilmesi,</p> <p>TMS 29'un uygulanmasının finansal tablolara ilişkin dipnotlarda yer alan açıklamalarının TFRS'lere göre yeterliliğinin değerlendirilmesi. TMS 29 uygulamasına ilişkin gerçekleştirdiğimiz bu çalışmalar neticesinde önemli bir bulgumuz olmamıştır.</p> |

Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız halinde, raporumuzda, finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.

Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları (Devamı)

- Konsolide finansal tabloların açıklamalar dahil olmak üzere genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların temelini oluşturan işlem ve olayları, gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.
- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, topluluk içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Topluluk denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dahil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin ilgili etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile varsa, tehditleri ortadan kaldırmak amacıyla atılan adımlar ile alınan önlemleri ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmış bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal durum tablolarının bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklanmanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklanmanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Nazım Hikmet'tir.

Eren Bağımsız Denetim A.Ş.
Member Firm of Grant Thornton International



Nazım Hikmet
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 13 Ağustos 2024

| İÇİNDEKİLER | SAYFA |
|--|---------------|
| KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOLARI | 1 - 2 |
| KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOLARI VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOLARI..... | 3 |
| KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI..... | 4-5 |
| KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOLARI..... | 6 |
| KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR | 7 - 71 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tabloları**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

| | Dipnot | Bağımsız | Bağımsız | Bağımsız | Bağımsız |
|-----------------------------------|--------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | Denetimden | Denetimden | Denetimden | Denetimden |
| | | Geçmiş | Geçmiş | Geçmiş | Geçmiş |
| | | Cari | Önceki | Önceki | Önceki |
| | | Dönem | Dönem | Dönem | Dönem |
| Varlıklar | | 30 Haziran | 31 Aralık | 31 Aralık | 31 Aralık |
| | | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 |
| Dönen Varlıklar | | | | | |
| Nakit ve Nakit Benzerleri | 4 | 131.784.578 | 972.636.279 | 121.927.272 | 479.571.281 |
| Finansal Yatırımlar | 5 | 15.849 | 44.876.141 | 99.483.587 | -- |
| Ticari Alacaklar | | 66.256.883 | 17.320.262 | 106.998.883 | 42.022.074 |
| - İlişkili Olmayan Taraflardan | | | | | |
| Ticari Alacaklar | 8 | 66.256.883 | 17.320.262 | 106.998.883 | 42.022.074 |
| Diğer Alacaklar | | 182.195.292 | 81.263.046 | 36.781.664 | 1.098.320 |
| - İlişkili Taraflardan Diğer | | | | | |
| Alacaklar | 3,9 | 180.236.733 | 79.998.674 | 35.231.356 | 174.484 |
| - İlişkili Olmayan Taraflardan | | | | | |
| Diğer Alacaklar | 9 | 1.958.559 | 1.264.372 | 1.550.308 | 923.836 |
| Stoklar | 10 | 84.116.389 | 57.382.991 | 8.634.030 | 7.749.265 |
| Peşin Ödenmiş Giderler | 11 | 56.672.670 | 24.354.016 | 11.179.670 | 28.133.560 |
| Cari Dönem Vergisiyle İlgili | | | | | |
| Varlıklar | | 424.264 | 309.134 | 509.369 | -- |
| Diğer Dönen Varlıklar | 17 | 7.482.543 | 6.813.328 | 37.562.091 | 28.752.631 |
| Toplam Dönen Varlıklar | | 528.948.468 | 1.204.955.197 | 423.076.566 | 587.327.131 |
| Duran Varlıklar | | | | | |
| Maddi Duran Varlıklar | 12 | 556.917.672 | 639.221.606 | 669.477.915 | 282.625.147 |
| Kullanım Hakkı Varlıkları | 14 | 23.885.780 | 26.393.136 | 36.395.003 | 20.661.161 |
| Diğer maddi olmayan duran | | | | | |
| varlıklar | 13 | 7.544.709 | 6.665.517 | 2.538.857 | 1.900.498 |
| -Şerefiye Dışındaki Maddi Olmayan | | | | | |
| Duran Varlıklar | | 7.544.709 | 6.665.517 | 2.538.857 | 1.900.498 |
| Peşin Ödenmiş Giderler | 11 | 6.610.808 | 11.498.810 | 28.518.440 | 279.540.575 |
| Diğer Duran Varlıklar | 17 | 1.008.118 | -- | -- | -- |
| Toplam Duran Varlıklar | | 595.967.087 | 683.779.069 | 736.930.215 | 584.727.381 |
| Toplam Varlıklar | | 1.124.915.555 | 1.888.734.266 | 1.160.006.781 | 1.172.054.512 |

İlişikteki dipnotlar, bu konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçalarıdır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tabloları

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

| Kaynaklar | Dipnot | Bağımsız | Bağımsız | Bağımsız | Bağımsız |
|--|--------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | Denetimden | Denetimden | Denetimden | Denetimden |
| | | Geçmiş | Geçmiş | Geçmiş | Geçmiş |
| | | Cari | Önceki | Önceki | Önceki |
| | | Dönem | Dönem | Dönem | Dönem |
| | | 30 Haziran | 31 Aralık | 31 Aralık | 31 Aralık |
| | | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 |
| Kısa Vadeli Yükümlülükler | | | | | |
| Kısa Vadeli Borçlanmalar | 6 | 20.578.317 | 107.238.831 | 16.398.148 | 2.087.142 |
| Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları | 6 | 68.836.754 | 118.096.408 | 196.060.651 | 160.673.777 |
| Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Yükümlülükler | 7 | 30.620.152 | 52.460.658 | 4.873.372 | 2.475.781 |
| Ticari Borçlar | | 28.442.904 | 27.273.045 | 41.169.267 | 17.764.576 |
| - İlişkili Olmayan Tarafalara Ticari Borçlar | 8 | 28.442.904 | 27.273.045 | 41.169.267 | 17.764.576 |
| Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar | 16 | 24.350.889 | 16.164.119 | 7.710.009 | 2.627.447 |
| Diğer Borçlar | | 134.430.083 | 734.717.336 | 4.051.098 | 659.982 |
| - İlişkili Tarafalara Diğer Borçlar | 3,9 | 133.097.510 | 712.859.964 | 3.521.112 | -- |
| - İlişkili Olmayan Tarafalara Diğer Borçlar | 9 | 1.332.573 | 21.857.372 | 529.987 | 659.982 |
| Ertelenmiş Gelirler | | 7.411.443 | 6.553.816 | 6.341.096 | 15.656 |
| Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü | 24 | 1.484.722 | 29.852.886 | 13.071.132 | 5.030.282 |
| Kısa Vadeli Karşılıklar | | 4.668.464 | 5.615.977 | 1.906.744 | 372.413 |
| - Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar | 15 | 1.629.897 | 3.153.224 | 1.022.002 | 83.845 |
| - Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar | 15 | 3.038.567 | 2.462.753 | 884.742 | 288.568 |
| Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler | 17 | 40.558.265 | 37.161.582 | 10.705.354 | 520.078 |
| Toplam Kısa Vadeli Yükümlülükler | | 361.381.993 | 1.135.134.658 | 302.286.871 | 192.227.134 |
| Uzun Vadeli Yükümlülükler | | | | | |
| Uzun Vadeli Borçlanmalar | 6 | 3.194.382 | 10.295.059 | 131.631.728 | 189.561.556 |
| Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Yükümlülükler | 7 | 26.405.572 | 30.520.612 | 25.254.112 | 18.185.381 |
| Uzun Vadeli Karşılıklar | | 9.207.448 | 9.189.849 | 7.207.839 | 719.743 |
| - Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar | 16 | 9.207.448 | 9.189.849 | 7.207.839 | 719.743 |
| Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü | 24 | 66.741.724 | 47.409.545 | 78.648.333 | 31.308.035 |
| Toplam Uzun Vadeli Yükümlülükler | | 105.549.126 | 97.415.065 | 242.742.012 | 239.774.715 |
| Özkaynaklar | | | | | |
| Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar | | | | | |
| Ödenmiş Sermaye | 18 | 100.000.000 | 75.000.000 | 6.609.387 | 6.609.387 |
| Sermaye Düzeltme Farkları | 18 | 45.423.035 | 42.464.691 | 25.548.554 | 25.548.554 |
| Paylara İlişkin Primler | 18 | 571.296.011 | 599.254.355 | 684.561.105 | 684.561.105 |
| Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelir | | (13.121.739) | (10.024.373) | (21.548.960) | -- |
| -Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar | | (1.855.894) | (1.855.894) | (3.561.764) | -- |
| -Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar | | (11.265.845) | (8.168.479) | (17.987.196) | -- |
| Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler | | 415.512 | 415.512 | -- | -- |
| Geçmiş Yıllar Karları / (Zararları) | 18 | (49.881.241) | (80.649.401) | 23.333.617 | (3.791.495) |
| Dönem Net Karı | | 4.897.259 | 30.768.160 | (103.567.508) | 27.125.112 |
| Kontrol Gücü Olmayan Paylar | | (1.044.401) | (1.044.401) | 41.703 | -- |
| Toplam Özkaynaklar | | 657.984.436 | 656.184.543 | 614.977.898 | 740.052.663 |
| TOPLAM ÖZKAYNAK ve YÜKÜMLÜLÜKLER | | 1.124.915.555 | 1.888.734.266 | 1.160.006.781 | 1.172.054.512 |

İlişikteki dipnotlar, bu konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçalarıdır

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 İle 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihlerinde Sona Eren Hesap Dönemlerine Ait Konsolide Kar veya Zarar Tablosu ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

| | | Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem | Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem | Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem | Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem | Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem |
|--|--------|---|---|---|---|---|
| | Dipnot | 1 Ocak- 30 Haziran 2024 | 1 Ocak- 30 Haziran 2023 | 1 Ocak- 31 Aralık 2023 | 1 Ocak- 31 Aralık 2022 | 1 Ocak- 31 Aralık 2021 |
| Hasılat | 19 | 362.904.115 | 304.788.205 | 674.269.558 | 662.347.555 | 242.150.196 |
| Satışların maliyeti (-) | 19 | (201.777.489) | (161.935.977) | (351.214.566) | (336.279.068) | (119.640.309) |
| Brüt kar | | 161.126.626 | 142.852.228 | 323.054.992 | 326.068.487 | 122.509.887 |
| Genel yönetim giderleri (-) | 20 | (93.433.124) | (72.760.382) | (193.354.889) | (206.043.333) | (21.643.822) |
| Pazarlama giderleri (-) | 20 | (2.521.005) | (17.011.063) | (49.008.599) | (29.305.718) | (5.177.589) |
| Esas faaliyetlerden diğer gelirler | 21 | 13.265.615 | 48.929.699 | 35.450.983 | 38.451.758 | 27.805.638 |
| Esas faaliyetlerden diğer giderler (-) | 21 | (22.428.236) | (15.720.829) | (13.168.068) | (32.082.868) | (2.894.742) |
| Esas faaliyet karı | | 56.009.876 | 86.289.653 | 102.974.419 | 97.088.326 | 120.599.372 |
| Yatırım faaliyetlerinden gelirler | 22 | 85.859.501 | 14.236.537 | 22.393.153 | 110.804.599 | 7.435.070 |
| Finansman gideri öncesi faaliyet karı | | 141.869.377 | 100.526.190 | 125.367.572 | 207.892.925 | 128.034.442 |
| Finansman giderleri (-) | 23 | (66.709.475) | (38.209.386) | (29.071.102) | (116.371.703) | (19.832.261) |
| Net parasal pozisyon kayıpları | | (46.187.873) | (35.451.756) | (68.107.851) | (122.146.293) | (44.542.293) |
| Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı | | 28.972.029 | 26.865.048 | 28.188.619 | (30.625.071) | 63.659.888 |
| Sürdürülen faaliyetler vergi gideri/geliri | | | | | | |
| - Dönem vergi gideri | 24 | (4.924.413) | (8.412.966) | (30.114.949) | (24.773.336) | (6.680.683) |
| - Ertelenmiş vergi geliri/(gideri) | 24 | (19.150.357) | (17.795.991) | 31.608.389 | (48.238.167) | (29.854.095) |
| Sürdürülen faaliyetler dönem net karı | | 4.897.259 | 656.091 | 29.682.059 | (103.636.574) | 27.125.110 |
| Net dönem Karı/(Zararı) | | 4.897.259 | 656.091 | 29.682.059 | (103.636.574) | 27.125.110 |
| Net dönem karının dağılımı | | | | | | |
| - Kontrol Gücü Olmayan Paylar | | -- | (296.404) | (1.086.106) | (69.067) | -- |
| - Ana Ortaklık Payları | | 4.897.259 | 952.495 | 30.768.165 | (103.567.507) | 27.125.110 |
| DİĞER KAPSAMLI GELİR | | 4.897.259 | 656.091 | 29.682.059 | (103.636.574) | 27.125.110 |
| Kâr veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar | | | | | | |
| - Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları/Kayıpları | | -- | (405.009) | 2.274.490 | (4.452.205) | -- |
| Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler | | | | | | |
| - Ertelenmiş vergi geliri/(gideri) | | -- | 101.253 | (568.623) | 890.441 | -- |
| Kâr veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar | | | | | | |
| - Yabancı Para Çevrim Farkları | | (3.097.366) | 26.942.819 | 9.818.716 | (17.987.196) | -- |
| TOPLAM KAPSAMLI GELİR | | 1.799.893 | 27.295.154 | 41.206.642 | (125.185.534) | 27.125.110 |
| Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı | | | | | | |
| - Kontrol Gücü Olmayan Paylar | | -- | (296.404) | (1.086.106) | (69.067) | -- |
| - Ana Ortaklık Payları | | 1.799.893 | 27.591.558 | 42.292.748 | (125.116.467) | 27.125.110 |

İlişikteki dipnotlar, bu konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçalarıdır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 İle 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihlerinde Sona Eren Hesap Dönemlerine Ait Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

| | Ödenmiş Sermaye | Sermaye Düzeltme farkları | Paylara İlişkin Primler | Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm (Kayıpları) | Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler | Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler | Birikmiş Karlar | | Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar Toplamı | Kontrol Gücü Olmayan Paylar | Özkaynaklar Toplamı |
|--|--------------------|---------------------------|-------------------------|--|--|---|------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | | | | | Yabancı Para Çevrim Farkları | Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler | Geçmiş Yıllar Karları/ (Zararları) | Net Dönem Karı / (Zararı) | | | |
| 1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeler (Dönem Başı) | 75.000.000 | 42.464.691 | 599.254.355 | (1.855.894) | (8.168.479) | 415.512 | (80.649.401) | 30.768.160 | 657.228.944 | (1.044.401) | 656.184.543 |
| Transferler | 25.000.000 | 2.958.344 | (27.958.344) | -- | -- | -- | 30.768.160 | (30.768.160) | -- | -- | -- |
| Toplam Kapsamlı Gelir | -- | -- | -- | -- | (3.097.366) | -- | -- | 4.897.259 | 1.799.893 | -- | 1.799.893 |
| 30 Haziran 2024 itibarıyla bakiyeler (Dönem Sonu) | 100.000.000 | 45.423.035 | 571.296.011 | (1.855.894) | (11.265.845) | 415.512 | (49.881.241) | 4.897.259 | 659.028.837 | (1.044.401) | 657.984.436 |
| 1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeler (Dönem Başı) | 6.609.387 | 25.548.554 | 684.561.105 | (3.561.764) | (17.987.196) | -- | 23.333.617 | (103.567.508) | 614.936.195 | 41.703 | 614.977.898 |
| Transferler | -- | -- | -- | -- | -- | -- | (103.567.508) | 103.567.508 | -- | -- | -- |
| Toplam Kapsamlı Gider | -- | -- | -- | (303.756) | 26.942.821 | -- | -- | 952.493 | 27.591.558 | (296.404) | 27.295.154 |
| 30 Haziran 2023 itibarıyla bakiyeler (Dönem Sonu) | 6.609.387 | 25.548.554 | 684.561.105 | (3.865.520) | 8.955.625 | -- | (80.233.891) | 952.493 | 642.527.753 | (254.701) | 642.273.052 |

İlişikteki dipnotlar, bu konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçalarıdır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 İle 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihlerinde Sona Eren Hesap Dönemlerine Ait Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

| | Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler | | | | Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler | | | | Birikmiş Karlar | | |
|---|--|---------------------------|-------------------------|--|---|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Ödenmiş Sermaye | Sermaye Düzeltme farkları | Paylara İlişkin Primler | Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm (Kayıpları) | Yabancı Para Çevrim Farkları | Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler | Geçmiş Yıllar Karları/ (Zararları) | Net Dönem Karı / (Zararı) | Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar Toplamı | Kontrol Gücü Olmayan Paylar | Özkaynaklar Toplamı |
| 1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeler (Dönem Başı) | 6.609.387 | 25.548.554 | 684.561.105 | (3.561.764) | (17.987.196) | -- | 23.333.617 | (103.567.508) | 614.936.195 | 41.703 | 614.977.898 |
| Transfer | 68.390.613 | 16.916.137 | (85.306.750) | -- | -- | 415.512 | (103.983.018) | 103.567.506 | -- | -- | -- |
| Toplam Kapsamlı Gelir | -- | -- | -- | 1.705.870 | 9.818.717 | -- | -- | 30.768.162 | 42.292.749 | (1.086.104) | 41.206.645 |
| 31 Aralık 2023 itibarıyla bakiyeler (Dönem Sonu) | 75.000.000 | 42.464.691 | 599.254.355 | (1.855.894) | (8.168.479) | 415.512 | (80.649.401) | 30.768.160 | 657.228.944 | (1.044.401) | 656.184.543 |
| 1 Ocak 2022 itibarıyla bakiyeler (Dönem Başı) | 6.609.387 | 25.548.554 | 684.561.105 | -- | -- | -- | (3.791.495) | 27.125.112 | 740.052.663 | -- | 740.052.663 |
| Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleri İle Yapılan İşlemler | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 110.770 | 110.770 |
| Transferler | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 27.125.112 | (27.125.112) | -- | -- | -- |
| Toplam Kapsamlı Gider | -- | -- | -- | (3.561.764) | (17.987.196) | -- | -- | (103.567.508) | (125.116.468) | (69.067) | (125.185.535) |
| 31 Aralık 2022 itibarıyla bakiyeler (Dönem Sonu) | 6.609.387 | 25.548.554 | 684.561.105 | (3.561.764) | (17.987.196) | -- | 23.333.617 | (103.567.508) | 614.936.195 | 41.703 | 614.977.898 |
| 1 Ocak 2021 itibarıyla bakiyeler (Dönem Başı) | 1.000.000 | 6.530.719 | -- | -- | -- | -- | (3.791.495) | -- | 3.739.224 | -- | 3.739.224 |
| Sermaye artırımını | 5.609.387 | 19.017.835 | 684.561.105 | -- | -- | -- | -- | -- | 709.188.327 | -- | 709.188.327 |
| Toplam Kapsamlı Gelir | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 27.125.112 | 27.125.112 | -- | 27.125.112 |
| 31 Aralık 2021 itibarıyla bakiyeler (Dönem Sonu) | 6.609.387 | 25.548.554 | 684.561.105 | -- | -- | -- | (3.791.495) | 27.125.112 | 740.052.663 | -- | 740.052.663 |

İlişikteki dipnotlar, bu konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçalarıdır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 İle 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihlerinde Sona Eren Hesap Dönemlerine Ait Konsolide Nakit Akış Tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

| | | Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem | Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem | Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem | Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem | Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem |
|--|----------|---|---|---|---|---|
| | Dipnot | 1 Ocak- 30 Haziran 2024 | 1 Ocak- 30 Haziran 2023 | 1 Ocak- 31 Aralık 2023 | 1 Ocak- 31 Aralık 2022 | 1 Ocak- 31 Aralık 2021 |
| A. İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları | | (631.719.168) | 112.429.016 | 1.067.229.734 | 254.701.934 | (237.961.152) |
| Net dönem Karı/(Zararı) | | 4.897.259 | 656.091 | 29.682.059 | (103.636.574) | 27.125.110 |
| Dönem net karı/(zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler | | 147.972.431 | 107.556.998 | 292.244.998 | 223.146.074 | 42.992.126 |
| Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler | 12,13,14 | 66.212.538 | 56.656.513 | 120.582.837 | 101.396.070 | 18.095.385 |
| Gelir tahakkukları ile ilgili düzeltmeler | 8 | -- | (24.645.000) | 82.322.540 | (82.322.540) | (31.189.462) |
| Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler | 15,16 | (2.101.253) | 14.816.063 | 10.271.571 | 20.337.777 | 2.594.001 |
| Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar (Kazançlar) İle İlgili Düzeltmeler | 22 | (9.917.582) | -- | -- | -- | (27.520) |
| Değer düşüklüğü (iptali) ile ilgili düzeltmeler | 10,12 | (269.602) | (1.361.982) | (817.636) | (7.723.071) | -- |
| Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler | 23 | 60.973.530 | 34.768.641 | 28.900.394 | 116.093.470 | 18.398.581 |
| Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler | 24 | 24.074.770 | 26.208.957 | (1.493.440) | 73.011.503 | 36.534.788 |
| Gerçeğe uygun değer kayıpları/(kazançları) ile ilgili düzeltmeler | | 2.508.788 | (6.920) | (2.897.884) | -- | -- |
| Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkları ile ilgili düzeltmeler | | (2.663.592) | -- | 50.219.187 | (176.546) | -- |
| Parasal kazanç kayıp ile ilgili düzeltmeler | | 9.154.834 | 1.120.726 | 5.157.429 | 2.529.411 | (1.413.647) |
| İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler | | (784.588.858) | 4.215.927 | 745.302.677 | 135.192.434 | (308.078.388) |
| Stoklardaki artış ile ilgili düzeltmeler | 10 | (26.434.584) | (16.829.216) | (48.348.222) | 534.646 | (7.592.191) |
| Finansal yatırımlardaki (artış)/azalış ile ilgili düzeltmeler | 5 | 44.860.292 | 99.483.587 | 54.607.448 | (99.483.587) | 399.188 |
| Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler | 8 | (46.830.046) | (102.306.729) | 637.326 | (2.605.226) | (5.380.720) |
| Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler | 9 | (100.932.246) | (46.693.968) | (44.481.382) | (35.683.344) | (88.335) |
| Ticari ve diğer borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler | 8,9 | (580.948.214) | (7.229.644) | 716.770.016 | 26.795.807 | (3.811.391) |
| Diğer nakit girişleri (çıkışları) | | (9.914.220) | 55.314.277 | 65.216.849 | 13.785.033 | (23.390.537) |
| Peşin ödenmiş giderlerdeki değişimler | 11 | (27.430.652) | 9.488.176 | 3.845.284 | 267.976.025 | (266.039.399) |
| Yabancı para çevirim farkı | | (3.097.366) | 26.942.821 | 9.905.060 | (17.987.196) | -- |
| Ödenen kıdem tazminatları | 16 | (635.938) | (129.664) | (86.344) | -- | -- |
| Vergi ödemeleri | | (33.225.885) | (13.823.713) | (12.763.358) | (18.139.724) | (2.175.003) |
| B. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit çıkışları | | 20.817.389 | (56.435.651) | (132.013.890) | (497.486.841) | (285.471.239) |
| Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri | | 43.907.657 | (56.435.651) | 5.897.785 | 30.822.166 | 649.150 |
| Diğer uzun vadeli varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri | | -- | -- | 2.897.884 | -- | -- |
| Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları | 12 | (23.090.268) | -- | (140.809.559) | (528.309.007) | (286.120.389) |
| C. Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit çıkışları | | (229.949.922) | (113.720.187) | (84.506.837) | (114.859.102) | 1.002.264.950 |
| Borçlanmadan kaynaklanan nakit giriş(çıkışları),net | | (143.020.845) | (75.732.740) | (108.460.227) | (8.231.950) | 311.559.253 |
| Kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülüklerdeki değişim | | (25.955.546) | (3.218.806) | 52.853.784 | 9.466.318 | -- |
| Ödenen faiz | 23 | (60.973.530) | (34.768.641) | (28.900.394) | (116.093.470) | (18.398.581) |
| Sermaye artırımını | | -- | -- | -- | -- | 709.104.278 |
| Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/(azalış) | | (840.851.701) | (57.726.822) | 850.709.007 | (357.644.009) | 478.832.559 |
| D. Dönem başındaki nakit ve nakit benzerleri mevcudu | 4 | 972.636.279 | 121.927.272 | 121.927.272 | 479.571.281 | 738.722 |
| E. Dönem sonundaki nakit ve nakit benzerleri mevcudu | 4 | 131.784.578 | 64.200.450 | 972.636.279 | 121.927.272 | 479.571.281 |

İlişikteki dipnotlar, bu konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçalarıdır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ("Şirket") Sam Süt Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ticaret unvanı ile 11 Kasım 2016 tarihinde kurulmuştur. Şirket unvanı 25 Eylül 2019 tarihli ve 9916 Sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde tescil ve ilan olduğu üzere Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi olarak değişmiştir.

Şirket'in faaliyet konusu başta ulaşım olmak üzere, her türlü akıllı şehir teknolojileri, uygulamaları, çözümleri geliştirmek, uygulamak, işletmek, her türlü elektrikli, elektriksiz, bisiklet, motosiklet, scooter vb. her türlü araçların alınması, satılması, kiralanması, her türlü işletilmesidir.

Grup, yeşil enerji ve dijital dönüşümü destekleyerek ileri teknolojiye dayalı yüksek katma değer üreten yenilikçi ve ölçeklenebilir bir iş modeline sahip olup satışlarının büyük bir kısmını scooter kiralama gelirlerinden elde etmektedir.

Şirket'in faaliyetlerini yürüttüğü adresi aşağıdaki gibidir:

Yamanevler Mah. Sanayi Cad. B Blok No: 56 İç Kapı No: 1 Ümraniye/İstanbul.

Şirket, bağlı ortaklıklarıyla birlikte "Grup" olarak anılacaktır. Grup'un 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla toplam scooter sayısı 23.887 adettir. (31 Aralık 2023: 23.887 adet, 31 Aralık 2022: 22.292 adet, 31 Aralık 2021: 8.220 adet).

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla Grup'un 388 personel sayısı bulunmaktadır (31 Aralık 2023: 666, 31 Aralık 2022: 523, 31 Aralık 2021: 294).

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

| Ortaklar | (%) | 30 Haziran 2024 | (%) | 31 Aralık 2023 | (%) | 31 Aralık 2022 | (%) | 31 Aralık 2021 |
|---|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|
| 1000 Yatırımlar Holding A.Ş | 89,00 | 89.000.000 | 89,00 | 66.750.000 | 89,00 | 5.882.353 | -- | -- |
| Viva Edge Telecom Bulgaria Limited | 5,00 | 5.000.000 | 5,00 | 3.750.000 | 5,00 | 330.470 | 5,00 | 330.470 |
| Re-Pie Portföy Yönetimi A.Ş. - BİNBİN Girişim Sermayesi Yatırım Fonu | 1,13 | 1.125.000 | 0,00 | -- | 4,50 | 297.423 | 4,50 | 297.423 |
| Bulls Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş. | 1,00 | 1.000.000 | 1,00 | 750.000 | 1,00 | 66.094 | 1,00 | 66.094 |
| Re-Pie Portföy Yönetimi A.Ş. Altun Capital Girişim Sermayesi Yatırım Fonu | 3,88 | 3.875.000 | 5,00 | 3.750.000 | 0,50 | 33.047 | 0,50 | 33.047 |
| Mustafa Saim Birpınar | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 20,00 | 1.300.000 |
| Üsâme Erdoğan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 20,00 | 1.300.000 |
| Kadir Can Abdik | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 20,00 | 1.300.000 |
| Hüseyin Ardan Küçük | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 8,00 | 550.000 |
| Haris Pojata | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 8,00 | 550.000 |
| EC Yatırım Holding A.Ş. | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 13,00 | 882.353 |
| Toplam ödenmiş sermaye | 100,00 | 100.000.000 | 100,00 | 75.000.000 | 100,00 | 6.609.387 | 100,00 | 6.609.387 |
| Enflasyon Düzeltmesi | | 45.423.035 | | 42.464.691 | | 25.548.554 | | 25.548.554 |
| Toplam | | 145.423.035 | | 117.464.691 | | 32.157.941 | | 32.157.941 |

Grup'un nominal değeri 1.000 TL ve 1.000 adet olan 1.000.000 TL'lik kayıtlı sermayesi ilk olarak 17 Şubat 2021 tarihli ve 10269 Sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde tescil ve ilan olduğu üzere nominal değeri 1 TL ve 5.000.000 adet olan 5.000.000 TL'ye çıkarılmıştır. Eski sermaye olan 1.000.000 TL sermayenin tamamı ödenmiştir. Bu defa artırılan sermayenin 4.000.000 TL'si ortak alacaklarından karşılanmıştır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

12 Nisan 2021 tarihli Genel Kurul Toplantısı'ndaki alınan karar uyarınca Grup sermayesi nominal değeri 1 TL ve 5.882.353 adet olan 5.882.353 TL'ye çıkarılmasına karar verilmiştir. 2021 yılında Grup ortakları arasında EC Yatırımlar Holding A.Ş. de dahil olmuştur. Arttırılan sermaye olan 882.353 TL'nin tamamı nakden ödenmiştir. Emisyon primi olan 39.867.647 TL tescilden sonra ödenmiştir.

22 Kasım 2021 tarihli Genel Kurul Toplantısı'ndaki alınan karar uyarınca Grup sermayesi nominal değeri 1 TL ve 6.609.387 adet olan 6.609.387 TL'ye çıkarılmasına karar verilmiştir. 2021 yılında Grup ortakları arasında Viva Edge Telecom Bulgaria Limited, Re-Pie Portföy Yönetimi A.Ş. BinBin Girişim Sermayesi Yatırım Fonu, Bulls Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş., Re-Pie Portföy Yönetimi A.Ş. Altun Capital Girişim Sermayesi Yatırım Fonu da dahil olmuştur. Arttırılan sermaye olan 727.034 TL'nin tamamı nakden ödenmiştir. Emisyon primi olan 133.225.466 TL tescilden önce ödenmiştir.

28.03.2022 tarihinde Kadir Can Abdik, Mustafa Saim Birpınar, Üsâme Erdoğan, EC Yatırımlar Holding, Haris Pojata ve Hüseyin Ardan Küçük sahip oldukları hisseleri 1000 Yatırımlar Holding A.Ş'ye devretmiştir.

31 Aralık 2023 döneminde, Grup'un sermayesi 6.609.387 TL'den 75.000.000 TL'ye çıkarılmıştır. Arttırılan 68.390.613 TL tamamı paylara ilişkin primler olarak Grup özkaynaklarından karşılanmıştır.

30 Haziran 2024 döneminde arttırılan 25.000.000 adet hissenin 5.000.000 adeti A Grubu ve 20.000.000 adeti B grubudur. Arttırım sonrası şirket hisselerinin 20.000.000 adedi A grubu, 80.000.000 adedi B grubudur.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Grup (ve Türkiye'de kayıtlı olan bağlı ortaklıkları), muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tek Düzen Hesap Planını esas almaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar kanuni finansal tablolarını faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklerine uygun olarak hazırlamıştır.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, endekslenmiş tarihi maliyet esaslı baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara TMS/TFRS uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Grup'un konsolide finansal tabloları, SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan uluslararası standartlarla uyumlu olacak şekilde Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlar esas alınarak hazırlanmıştır. Ayrıca konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 25 Nisan 2024 tarihinde yayımlanan "TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru" ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren İştirakler kanuni finansal tablolarını faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlamışlardır. Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değeri ile finansal varlıklar haricinde tarihi maliyet esaslı baz alınarak hazırlanmıştır.

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

İşletmenin sürekliliği

Konsolide finansal tablolar, Grup'un önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

Yüksek Enflasyonlu Ülkelerde Finansal Raporlama

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

Söz konusu standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tablolar, bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünde hazırlanmıştır. Önceki dönem finansal tablolar da karşılaştırma amacıyla karşılaştırmalı bilgiler raporlama dönemi sonundaki cari ölçüm birimi cinsinden ifade edilmiştir. Grup bu nedenle, 30 Haziran 2023, 31 Aralık 2023, 31 Aralık 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihli konsolide finansal tablolarını da, 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre sunmuştur.

SPK'nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

TMS 29 uyarınca yapılan yeniden düzenlemeler, Türkiye İstatistik Kurumu ("TÜİK") tarafından yayımlanan Türkiye'deki Tüketici Fiyat Endeksi'nden ("TÜFE") elde edilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla; konsolide finansal tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

| Tarih | Endeks | Düzeltilme Katsayısı |
|------------|----------|----------------------|
| 30.06.2024 | 2.319,29 | 1,00000 |
| 31.12.2023 | 1.859,38 | 1,24735 |
| 30.06.2023 | 1.351,59 | 1,71597 |
| 31.12.2022 | 1.128,45 | 2,05529 |
| 31.12.2021 | 686,95 | 3,37621 |

Grup'un yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama amacıyla yaptığı düzeltme işleminin ana unsurları aşağıdaki gibidir:

- TL cinsinden hazırlanmış cari dönem konsolide finansal tablolar, bilanço tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilmekte olup önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar da yine raporlama dönemi sonundaki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.

- Parasal varlık ve yükümlülükler, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir. Parasal olmayan kalemlerin enflasyona göre düzeltilmiş değerlerinin, geri kazanılabilir tutarı ya da net gerçekleştirilebilir değeri aştığı durumda, sırasıyla TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü ve TMS 2 Stoklar hükümleri uygulanmıştır.

- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücüyle ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.

-Bilançodaki parasal olmayan kalemlerin kapsamlı gelir tablosuna etkisi olanlar dışındaki kapsamlı gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmişlerdir.

- Enflasyonun Grup'un cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, konsolide gelir tablosunda net parasal pozisyon kazançları/(kayıpları) hesabına kaydedilmiştir.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli konsolide finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın halihazırda mevcut olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net esasa göre ödeme niyetinin olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı gerçekleştirme niyetinin olması durumunda net olarak gösterilirler.

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkân vermek üzere, Grup'un cari dönem konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır.

Önceki raporlama dönemine ait ilgili rakamlar, karşılaştırmalı mali tabloların raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden sunulması için genel fiyat endeksi uygulanarak yeniden düzenlenir. Daha önceki dönemlere ilişkin olarak açıklanan bilgiler de raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilir.

2.2 Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS")'ye Uygunluk Beyanı

Grup, 30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin konsolide finansal tablolarını SPK'nın Seri: II-14.1 No'lu tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, hazırlamıştır.

Konsolide finansal tablolar ve notlar, SPK tarafından uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

2.3 Yabancı Para

Grup'un her işletmesinin kendi finansal tabloları buldukları ülkede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Her işletmenin finansal durumu ve faaliyet sonuçları, Grup'un fonksiyonel para birimi olan ve konsolide finansal tablolar için sunum para birimi olan bin Türk Lirası ("TL") cinsinden ifade edilmiştir.

Her bir işletmenin finansal tablolarının hazırlanması sırasında, yabancı para cinsinden (TL dışındaki para birimleri ya da ilgili işletmenin fonksiyonel para birimi dışındaki para birimleri) gerçekleşen işlemler, işlem tarihindeki kurlar esas alınmak suretiyle kaydedilmektedir. Finansal durum tablosunda yer alan döviz endeksli parasal varlık ve yükümlülükler rapor tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak TL'ye çevrilmektedir.

Gerçeğe uygun değeri ile izlenmekte olan parasal olmayan kalemlerden yabancı para cinsinden kaydedilmiş olanlar, gerçeğe uygun değer belirlendiği tarihteki kurlar esas alınmak suretiyle TL'ye çevrilmektedir. Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmeye tabi tutulmazlar.

Grup'un yabancı faaliyetlerindeki varlık ve yükümlülükler, konsolide finansal tablolarda rapor tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak TL cinsinden ifade edilir. Gelir ve gider kalemleri, işlemlerin gerçekleştiği tarihteki kurların kullanılması gereken dönem içerisindeki döviz kurlarında önemli bir dalgalanma olmadığı takdirde (önemli dalgalanma olması halinde, işlem tarihindeki kurlar kullanılır), dönem içerisindeki ortalama kurlar kullanılarak çevrilir. Oluşan kur farkı özkaynak olarak sınıflandırılır ve Grup'un yabancı para çevrim farkları fonuna transfer edilir. Söz konusu çevrim farklılıkları yabancı faaliyetin elden çıkarıldığı dönemde kar veya zarar tablosuna kaydedilir.

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Yabancı Para (Devamı)

Dövizli İşlemler

Dönem içinde gerçekleşen dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Dövizde dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Dövizde dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan kur farkı gelir ve giderleri konsolide kar veya zarar tablosunda finansman gelirler/giderleri ve esas faaliyetlerden diğer gelirler/giderler altında muhasebeleştirilir

2.4 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. 30 Haziran 2024 tarihinde sona eren döneme ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında kullanılan muhasebe politikaları 30 Haziran 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren dönemlerine ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında kullanılan muhasebe politikaları ile tutarlıdır.

2.5 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. 30 Haziran 2024 tarihinde sona eren döneme ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında kullanılan önemli tahminler, 30 Haziran 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında kullanılan tahminlerle tutarlıdır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak düzeltilir ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

2.6 Yeni ve Revize Standartlar ve Yorumlar

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2024 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS")/TFRS ve TMS/TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır.

a) 1 Ocak 2024 tarihi itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklikler ve yorumlar:

TMS 1 (Değişiklikler) Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması

TFRS 16 (Değişiklikler) Satış ve Geri Kirala İşlemindeki Kira Yükümlülüğü TMS 1 (Değişiklikler) Kredi Sözleşmesi Şartları İçeren Uzun Vadeli Yükümlülükler TMS 7 ve TFRS 7 (Değişiklikler) Tedarikçi Finansmanı Anlaşmaları TSRS 1 Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Gereklikler TSRS 2 İklimle İlgili Açıklamalar TMS 1 (Değişiklikler) Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması Bu değişikliklerin amacı finansal durum tablosunda yer alan ve belirli bir vadesi bulunmayan borç ve diğer yükümlülüklerin kısa vadeli mi (bir yıl içerisinde ödenmesi beklenen) yoksa uzun vadeli mi olarak sınıflandırılması gerektiği ile ilgili şirketlerin karar verme sürecine yardımcı olmak suretiyle standardın gerekliklerinin tutarlı olarak uygulanmasını sağlamaktır. TMS 1'de yapılan bu değişiklikler, bir yıl ertelenerek 1 Ocak 2024 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Yeni ve Revize Standartlar ve Yorumlar (Devamı)

TFRS 16 (Değişiklikler) Satış ve Geri Kirala İşlemindeki Kira Yükümlülüğü

TFRS 16'daki bu değişiklikler, bir satıcı-kiracının, satış olarak muhasebeleştirilmek üzere TFRS 15'teki gereklilikleri karşılayan satış ve geri kirala işlemlerini sonradan nasıl ölçtüğünü açıklamaktadır. TFRS 16'da yapılan bu değişiklikler, 1 Ocak 2024 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

TMS 1 (Değişiklikler) Kredi Sözleşmesi Şartları İçeren Uzun Vadeli Yükümlülükler

TMS 1'deki değişiklikler, bir işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde sağlaması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırılmasını nasıl etkilediğini açıklamaktadır. TMS 1'de yapılan bu değişiklikler, 1 Ocak 2024 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

TMS 7 ve TFRS 7 (Değişiklikler) Tedarikçi Finansmanı Anlaşmaları

TMS 7 ve TFRS 7'de yapılan değişiklikler, işletmelerin tedarikçi finansmanı anlaşmaları ve açıklama gereklilikleri hakkında mevcut açıklama gerekliliklerine niteliksel ve niceliksel bilgi sağlamalarını isteyen yol işaretleri eklemektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2024 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde geçerlidir. TSRS 1 Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Gereklilikler TSRS 1, bir işletmenin sürdürülebilirlikle ilgili riskleri ve fırsatları hakkında, genel amaçlı finansal raporların birincil kullanıcılarının işletmeye kaynak sağlama ile ilgili karar vermelerinde faydalı olacak bilgileri açıklamasını zorunlu kılmak amacıyla sürdürülebilirlikle ilgili finansal açıklamalara ilişkin genel gereklilikleri belirler. Bu standardın uygulanması, KGK'nın 5 Ocak 2024 tarihli ve 2024-5 sayılı duyurusunda yer alan işletmelerden ilgili kriterleri sağlayanlar ile kriterlere bakılmaksızın bankalar için 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde zorunludur. Diğer işletmeler gönüllülük esasına göre TSRS standartlarına uygun raporlama yapabilirler.

TSRS 2 İklimle İlgili Açıklamalar

TSRS 2, genel amaçlı finansal raporların birincil kullanıcılarına işletmeye kaynak sağlama ile ilgili kararlarında faydalı olacak iklim ile ilgili risk ve fırsatların tanımlanması, ölçülmesi ve açıklanması ile ilgili gereklilikleri ortaya koymaktadır. Bu standardın uygulanması, KGK'nın 5 Ocak 2024 tarihli ve 2024-5 sayılı duyurusunda yer alan işletmelerden ilgili kriterleri sağlayanlar ile kriterlere bakılmaksızın bankalar için 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde zorunludur. Diğer işletmeler gönüllülük esasına göre TSRS standartlarına uygun raporlama yapabilirler.

Söz konusu standardın Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleştirmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, sigorta ve reasürans ile emeklilik şirketleri için 1 yıl daha ertelenmiş olup 1 Ocak 2025 itibarıyla TFRS 4 Sigorta Sözleşmelerinin yerini alacaktır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Yeni ve Revize Standartlar ve Yorumlar (Devamı)

TFRS 17 (Değişiklikler) Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması –

Karşılaştırmalı Bilgiler TFRS 17'de uygulama maliyetlerini azaltmak, sonuçların açıklanmasını ve geçişi kolaylaştırmak amacıyla değişiklikler yapılmıştır. Ayrıca, karşılaştırmalı bilgilere ilişkin değişiklik ile TFRS 7 ve TFRS 9'u aynı anda ilk uygulayan şirketlere finansal varlıklarına ilişkin karşılaştırmalı bilgileri sunarken o finansal varlığa daha önce TFRS 9'un sınıflandırma ve ölçüm gereklilikleri uygulanmış gibi sunmasına izin verilmektedir. Değişiklikler TFRS 17 ilk uygulandığında uygulanacaktır.

TMS 21 (Değişiklikler) Takas Edilebilirliğin Bulunmaması

Bu değişiklikler, bir para biriminin ne zaman değiştirilebilir olduğunu ve olmadığında döviz kurunun nasıl belirleneceğini belirlemeye yönelik rehberlik içermektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2025 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

2.7 Konsolidasyon Esasları

- (a) Konsolide finansal tablolar aşağıda (b)'den (c)'ye kadar olan maddelerde belirtilen esaslara göre hazırlanan Grup'un, Bağlı Ortaklıklarının hesaplarını içerir. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen şirketlerin konsolide finansal tablolarının hazırlanması sırasında, TFRS'ye uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılmıştır.
- (b) Grup tarafından kontrol edilen bağlı ortaklıklar tam konsolidasyon yöntemi ile konsolide finansal tablolara dahil edilmişlerdir. Kontrol, Grup'un, yatırım yaptığı işletme üzerinde ancak ve ancak şu göstergelerin tümü birden mevcut olduğunda sağlanmaktadır; a) yatırım yaptığı işletme üzerinde güce sahipse, b) yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişen getirilere maruz kalmakta veya bu getirilerde hak sahibi ise, c) elde edeceği getirilerin miktarını etkileyebilmek için yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücünü kullanma imkanına sahip ise.
Konsolidasyon işlemi sırasında, Şirket ve Bağlı Ortaklıkların sahip olduğu payların kayıtlı iştirak değerleri, ilgili özkaynaklar ile karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon işlemi sırasında netleştirilmiştir. Grup'un sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili özkaynaklar ve kar veya zarar tablosu hesaplarından netleştirilmiştir. Bağlı Ortaklıklar, faaliyetleri üzerindeki kontrolün Grup'a transfer olduğu tarihten itibaren konsolidasyon kapsamına alınmış ve kontrolün ortadan kalktığı tarihte de konsolidasyon kapsamından çıkartılmıştır.
- (c) Bağlı Ortaklıkların net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide finansal tablolarda "kontrol gücü olmayan paylar" olarak gösterilmektedir.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.7 Konsolidasyon Esasları (Devamı)

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2024, 31 Aralık 2023, 31 Aralık 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Grup'un konsolidasyon kapsamına dahil edilen bağlı ortaklıkları üzerindeki etkin ortaklık oranlarını göstermektedir:

| | 30 Haziran 2024 (%) | 31 Aralık 2023 (%) | 31 Aralık 2022 (%) | 31 Aralık 2021 (%) |
|---|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| BinBin Bulgaria Eood | 100 | 100 | 100 | -- |
| BinBin BH Doo | 100 | 100 | 100 | -- |
| Bin D.O.O Za Usluge | 100 | 100 | 100 | -- |
| BinBin Scooter Doeel Skopje | 100 | 100 | -- | -- |
| BinBin Azerbaijan Mahdud | | | | -- |
| Masuliyatli Camiyyati (*) | 99 | 99 | 99 | |
| Cyprus BinBin Micromobility Limited (*) | 95 | 95 | 95 | -- |
| BinBin Albania Mobility | 100 | -- | -- | -- |

(*) Kıbrıs ve Azerbaycan'da faaliyet gösteren ilgili bağlı ortaklıkların 2024 yılı içerisinde fiili faaliyetleri olmamış ve cari dönem içerisinde herhangi bir işlem gerçekleştirmemişlerdir. Bununla birlikte Grup yönetimi tarafından söz konusu bağlı ortaklıkların satışına ve/veya tasviyesine ilişkin bir plan yapılmamış ve/veya alıcıların tespiti ile planın tamamlanmasına yönelik aktif bir program başlatılmamış olması nedeniyle TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler Standardına göre durdurulan faaliyet olarak muhasebeleştirilmemiştir.

2.8 İlişkili Taraflar

İşletmeyle ilişkili olan aşağıdaki kişiler veya diğer işletmelerdir:

a) Aşağıdaki kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi;

- İşletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olan,
- İşletme üzerinde önemli etkiye sahip olan,
- İşletmenin veya işletmenin ana ortaklığının kilit yönetici personelinden biri olan (kilit yönetici personel; işletmenin icracı olan veya olmayan yöneticileri de dâhil olmak üzere, işletmenin faaliyetlerini planlama, yönetme ve kontrol etme yetki ve sorumluluğuna doğrudan veya dolaylı olarak sahip olan kişilerdir).

Bu bentte yer alan kişinin "yakın ailesi" ifadesi işletmeyle olan ilişkileri sırasında bu kişiyi etkilemesi veya bu kişiden etkilenmesi beklenen aile üyeleridir. Bir kişinin yakın aile üyesi olarak aşağıdakiler örnek gösterilebilir:

- Kişinin eş ve çocukları,
- Kişinin eşinin çocukları ve
- Kişinin ya da eşinin bakmakla yükümlü olduğu kişiler.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.8 İlişkili Taraflar (Devamı)

b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde diğer bir işletme:

- (i) İşletmelerin aynı topluluğun üyesi olması,
- (ii) İşletmenin, diğer işletmenin iştiraki ya da müşterek girişimi olması (veya diğer işletmenin üyesi olduğu toplulukta yer alan başka bir işletmenin iştiraki ya da müşterek girişimi olması),
- (iii) Her iki işletmenin de aynı üçüncü tarafın müşterek girişimi olması,
- (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin müşterek girişimi olması ve diğerinin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması,
- (v) Diğer işletmenin (a) paragrafında tanımlanan bir kişi tarafından kontrol edilen veya müştereken kontrol edilen bir işletme olması,
- (vi) (a) paragrafının (i) alt paragrafında tanımlanan bir kişinin diğer işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu diğer işletmenin (ya da ana ortaklığının) kilit yönetici personelinden biri olması,
- (vii) Diğer işletmenin veya üyesi olduğu toplulukta yer alan başka bir işletmenin işletmeye veya ana ortaklığına kilit yönetici personel hizmetleri sunması.
- (vi) (a) paragrafının (i) alt paragrafında tanımlanan bir kişinin diğer işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu diğer işletmenin (ya da ana ortaklığının) kilit yönetici personelinden biri olması,
- (vii) Diğer işletmenin veya üyesi olduğu toplulukta yer alan başka bir işletmenin işletmeye veya ana ortaklığına kilit yönetici personel hizmetleri sunması.

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Hasılat

Grup, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe hasılatı konsolide finansal tablolara kaydeder. Bir varlığın kontrolü müşterinin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) varlık devredilmiş olur. Müşteri iadeleri, indirimler ve karşılıklar söz konusu tutardan düşülmektedir

Grup, aşağıda yer alan temel prensipler doğrultusunda hasılatı konsolide finansal tablolara kaydetmektedir:

- (a) Müşteriler ile sözleşmeleri belirlenmesi,
- (b) Sözleşmedeki performans yükümlülüklerini belirlenmesi,
- (c) Sözleşmedeki işlem fiyatını saptanması,
- (d) İşlem fiyatını sözleşmedeki performans yükümlülüklerine bölüştürülmesi,
- (e) Her performans yükümlülüğü yerine getirildiğinde hasılatın muhasebeleştirilmesi.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Hasılat (Devamı)

Grup, aşağıdaki şartların tamamının karşılanması durumunda müşterisi ile yaptığı bir sözleşmeyi hasılat olarak muhasebeleştirir:

- Sözleşmenin tarafları sözleşmeyi (yazılı, sözlü ya da diğer ticari teamüllere uyarınca) onaylamış ve kendi edimlerini ifa etmeyi taahhüt etmektedir,
- Şirket her bir tarafın devredeceği mal veya hizmetlerle ilgili hakları tanımlayabilmektedir,
- Şirket devredilecek mal veya hizmetlerle ilgili ödeme koşulları tanımlayabilmektedir,
- Sözleşme özü itibarıyla ticari niteliktedir,
- Grup'un müşteriye devredilecek mal veya hizmetler karşılığı bedel tahsil edecek olması muhtemeldir. Bir bedelin tahsil edilebilirliğinin muhtemel olup olmadığını değerlendirirken işletme, sadece müşterinin bu bedeli vadesinde ödeyebilmesini ve buna ilişkin niyetini dikkate alır.

Hasılat, ancak işleme ilişkin ekonomik yararların işletme tarafından elde edilmesi muhtemel olduğunda ve hasılat tutarı ile işlemin raporlama tarihindeki tamamlanma düzeyi ile işlemin tamamlanması için gereken maliyetlerin güvenilir biçimde ölçülebilmesi halinde konsolide finansal tablolara yansıtılır.

Grup tarafından işlemin karşı taraflarıyla aşağıdakiler üzerinde anlaşmaya vardıktan sonra güvenilir tahminlerde bulunabileceği kabul edilir:

- Taraflarca sunulacak ve alınacak hizmetle ilgili olarak her iki tarafın yaptırımı bağlanmış hakları,
- Hizmet bedeli,
- Ödeme şekli ve koşulları.

Hasılat, işlem bedeli üzerinden konsolide finansal tablolara yansıtılır. İşlem bedeli, işletmenin üçüncü şahıslar adına tahsil edilen tutarlar hariç, taahhüt ettiği mal veya hizmetleri müşteriye devretmesi karşılığında hak etmeyi beklediği bedeldir. Grup, mal veya hizmetlerin kontrolü müşterilerine devredildiğinde ilgili tutarı hasılat olarak konsolide finansal tablolarına yansıtır.

Grup'un gelir kaynağı her türlü elektrikli, elektriksiz, bisiklet, motosiklet, scooter vb. her türlü araçların alınması, satılması, kiralanması ve işletilmesidir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kira gelirleri, ilgili kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile muhasebeleştirilir. Kiralamanın gerçekleşmesi ve müzakere edilmesinde katlanılan doğrudan başlangıç maliyetleri kiralanana varlığın maliyetine dahil edilir ve doğrusal yöntem ile kira süresi boyunca itfa edilir.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Stoklar

Stoklar, maliyet bedeli ile net gerçekleştirilebilir değerden düşük olanı üzerinden ölçülür. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ile satış gerçekleştirilmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Yedek parça stokları ağırlıklı ortalama maliyet metoduna göre hesaplanmaktadır. Her raporlama dönemi sonunda, stokların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilir. Stokların değer düşüklüğüne uğraması durumunda, stokların defter değeri net gerçekleştirilebilir değerine indirilir. Bu indirim tutarı, değer düşüklüğü zararını oluşturur ve Kâr veya Zarar Tablosunda "Satışların Maliyeti" kalemine yansıtılır. Daha önce stokların net gerçekleştirilebilir değere indirgenmesine neden olan koşulların geçerliliğini kaybetmesi veya değişen ekonomik koşullar nedeniyle net gerçekleştirilebilir değerde artış olduğu kanıtlandığı durumlarda, ayrılan değer düşüklüğü karşılığı iptal edilir. İptal edilen tutar önceden ayrılan değer düşüklüğü tutarı ile sınırlıdır.

Kullanım Hakkı Varlıkları

Grup, kullanım hakkı varlıklarını kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirilmektedir. Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam da düzeltilir.

Kullanım hakkı varlığının maliyeti aşağıdakileri içerir:

- Kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- Kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden, alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar ve
- Şirket tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler.

Dayanak varlığın mülkiyetinin kiralama süresi sonunda Grup'a devri makul bir şekilde kesinleşmediği sürece, Grup, kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın yararlı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutmaktadır. Kullanım hakkı varlıklarının amortisman dönemleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak 2- 5 yıl olarak belirlenmiştir.

Kullanım hakkı varlıkları değer düşüklüğü değerlendirmesine tabidir.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kullanım Hakkı Varlıkları (Devamı)

Kira Yükümlülükleri

Grup, kira yükümlülüğünü kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçmektedir.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil edilen kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemeler,
- İlk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan, bir endeks veya orana bağlı değişken kira ödemeleri,
- Kalıntı değer taahhütleri kapsamında Şirket tarafından ödenmesi beklenen tutarlar,
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemeleri, ödemeyi tetikleyen olayın veya koşulun gerçekleştiği dönemde gider olarak kaydedilmektedir.

Grup, kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımni faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirlemektedir.

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır ve
- Defter değerini, yapılan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır.

Buna ek olarak, kiralama süresinde bir değişiklik, özü itibarıyla sabit kira ödemelerinde bir değişiklik veya dayanak varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede bir değişiklik olması durumunda, finansal kiralama yükümlülüklerinin değeri yeniden ölçülmektedir.

Maddi Duran Varlıklar

i. Scooter haricindeki maddi duran varlıklar

Scooter haricindeki maddi duran varlıklar, mal veya hizmet üretiminde veya arzında kullanılmak, idari amaçlar çerçevesinde kullanılmak üzere elde tutulan ve birden fazla dönemde kullanımı öngörülen fiziki kalemlerdir. Scooter haricindeki maddi duran varlıklar, ilk kayda almada maliyet bedeliyle ölçülür. Varlığın ekonomik ömrünü uzatarak veya kapasitesini genişleterek kendisinden gelecekte elde edilecek faydayı artıran harcamalar varlığın defter değerine dâhil edilir. Bu tür harcamalar, maddi duran varlık tanımını karşılamaları durumunda yenileme harcamalarını ve büyük çaplı kontroller için yapılan harcamaları içerir. Scooter haricindeki maddi duran varlıklar, ilk kayda almadan sonra birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmek suretiyle endekslenmiş maliyeti üzerinden ölçülür.

Bir yıl veya daha kısa vadeli bir ödeme karşılığında satın alınan maddi duran varlıklar, vade farkı ayrıştırılmaksızın, ödenen veya ödenmesi beklenen nakit tutar üzerinden ölçülür. Bir yıldan uzun vadeli bir ödeme karşılığında satın alınan maddi duran varlıklar ise, vade farkı ayrıştırılarak peşin fiyat üzerinden ölçülür. Bu kapsamda bir maddi duran varlığın bir yıldan daha uzun vadeli bir ödeme karşılığında satın alınması durumunda vade farkı tutarı, etkin faiz yöntemine göre hesaplanan faiz gideri olarak muhasebeleştirilir.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Maddi Duran Varlıklar (Devamı)

i. Scooter haricindeki maddi duran varlıklar (Devamı)

Faydalı ömür, bir varlığın işletme tarafından beklenen kullanım süresini ya da işletme tarafından ilgili varlıktan elde edilmesi beklenen üretim veya kullanım miktarını ifade eder. Faydalı ömür işletme tarafından gerçekçi tahminlere dayanılarak belirlenir.

Kalıntı değer, konsolide finansal tabloların oluşturulması aşamasında tahmin ve varsayımlara dayanılarak tespit edilmektedir. Döneme ilişkin amortisman giderleri, başka bir varlığın defter değerine dâhil edilmediği sürece, kâr veya zarara yansıtılır. Kâr veya zarara yansıtılan amortisman giderleri Kâr veya Zarar Tablosu'nda ilgili varlığın kullanıldığı işletme fonksiyonlarına ilişkin giderlerin raporlandığı kalemlerde gösterilir.

| | Faydalı Ömür (yıl) |
|---------------------------|-----------------------|
| Taşıtlar | 4 - 5 |
| Döşeme, Demirbaşlar | 2 - 20 |
| Tesis, Makine ve Cihazlar | 4 - 5 |
| Özel Maliyetler | 5 - 10 |

ii. Scooter

Scooterlar ilk kayda almada maliyet bedeli ölçülür. Scooterlar doğrusal ve eşit olarak, elden çıkarılırken elde edilecek olan kalıntı değerleri düşüldükten sonraki bedeli üzerinden amortisman tabi tutulur. Scooterların amortisman tutarı, scooterların defter değeri ile faydalı ömrü sonunda elden çıkarılırken elde edilecek bedel, diğer bir deyişle "kalıntı değer", arasındaki fark üzerinden hesaplanmaktadır. Kalıntı değer, konsolide finansal tabloların oluşturulması aşamasında tahmin ve varsayımlara dayanılarak tespit edilmektedir. Scooterlarda ayrıştırılabilir önemli kısımlar dikkate alınarak şase, motor, batarya ve lastik olarak parçalara ayrılmaktadır.

Maddi duran varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri ve kalıntı değerleri aşağıda belirtilmiştir:

| | Faydalı Ömür (yıl) | Kalıntı Değer |
|-------------------|-----------------------|------------------|
| Scooter – Şase | 8 | %15 |
| Scooter – Motor | 6 | %10 |
| Scooter – Batarya | 8 | %5 |
| Scooter – Lastik | 2 | - |

Faydalı ömür ve amortisman yöntemi düzenli olarak gözden geçirilmekte, buna bağlı olarak uygulanan amortisman yöntemi ve süresinin ilgili varlıktan edinilecek ekonomik faydalar ile paralel olup olmadığına bakılmaktadır.

Bir maddi duran varlık kalemi, elden çıkarıldığında veya varlıktan gelecekte herhangi bir ekonomik fayda beklenmediği durumda konsolide finansal tablo dışı bırakılır. Bir maddi duran varlık kaleminin konsolide finansal tablo dışı bırakılmasından doğan kazanç ya da kayıp kâr veya zarara yansıtılır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Maddi Olmayan Duran Varlıklar (Devamı)

Maddi olmayan duran varlıklar başlıca haklardan oluşmaktadır. Maddi olmayan duran varlıklar ilk kayda almada endekslenmiş maliyet bedeliyle ölçülür.

Satın alma yoluyla elde edilen maddi olmayan duran varlığın maliyet bedeli, ticari iskontolar ve indirimler çıkarıldıktan sonraki satın alma fiyatı, satın alma işlemine bağlı olarak yapılan giderler ile varlığın amaçlanan kullanıma hazır hale getirilmesiyle doğrudan ilişkilendirilebilen maliyetlerden oluşur.

Maddi olmayan duran varlıklar, ilk kayda almadan sonra birikmiş itfa payları ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmek suretiyle endekslenmiş maliyeti üzerinden ölçülür.

Faydalı ömrü sınırlı olan maddi olmayan duran varlıklar için itfaya tâbi tutar, maddi olmayan duran varlığın maliyet bedelinden kalıntı değerini indirilmesi suretiyle belirlenir.

Maddi olmayan duran varlıkların itfa payı dönemleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıda belirtilmiştir:

Gayri Maddi Haklar

3 - 14 yıl

Şerefiye Hariç Maddi ve Maddi Olmayan Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Grup, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esasını belirlemesi halinde Grup varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Grup varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değerden büyük olanıdır. Kullanımdaki değer tespiti için, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değeri ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilmektedir.

Sınırsız faydalı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar, defter değerinin değer düşüklüğüne uğramış olabileceğinin göstergesi ortaya çıktığı durumlarda, nakit üreten birim seviyesinde değer düşüklüğü testine tabi tutulur.

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilmektedir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir. Değer düşüklüğü zararının sonraki dönemlerde iptali söz konusu olduğunda, varlığın (ya da ilgili nakit yaratan birimin) defter değeri geri kazanılabilir tutar için yeniden güncellenen tahmini tutara denk gelecek şekilde artırılır. Arttırılan defter değeri, ilgili varlık (ya da ilgili nakit yaratan birimi) için önceki dönemlerde varlık için değer düşüklüğü zararının ayrılmamış olması durumunda ulaşacağı defter değeri aşmamalıdır.

Varlık yeniden değerlendirilmiş bir tutar üzerinden gösterilmekçe, değer düşüklüğü zararına ilişkin iptal işlemi doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Yeniden değerlendirilmiş bir varlığın değer düşüklüğü zararının iptali, yeniden değerlendirme artışı olarak dikkate alınır.

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Şerefiye Hariç Maddi ve Maddi Olmayan Varlıklarda Değer Düşüklüğü (Devamı)

Bir maddi olmayan duran varlık kalemi, elden çıkarıldığında veya varlıktan gelecekte herhangi bir ekonomik fayda beklenmediği durumda konsolide finansal tablo dışı bırakılır ve konsolide finansal tablo dışı bırakılmasından doğan kazanç ya da kayıp, kâr veya zarara yansıtılır.

Geri kazanılabilir tutar, varlığın (veya nakit yaratan birimin) satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değeri ile kullanım değerinden yüksek olanıdır. Varlıklar, geri kazanılabilir tutarından daha yüksek bir tutarla Finansal Durum Tablosunda izlenemez. Bir varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarından büyük olması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Her raporlama dönemi sonunda varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin bir göstergenin mevcut olup olmadığı değerlendirilir. Bu tür bir göstergenin mevcut olması durumunda ilgili varlığın geri kazanılabilir tutarı belirlenir. Belirsiz faydalı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar da dâhil olmak üzere varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin herhangi bir göstergenin bulunmadığı durumlarda geri kazanılabilir tutarın belirlenmesine gerek yoktur.

Geri kazanılabilir tutar, her bir varlık için ayrı ayrı belirlenir. Ancak bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ayrı olarak belirlenemediği durumlarda, varlığın ait olduğu nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır. Bir varlığın nakit yaratan birimi, diğer varlıkların veya varlık gruplarının oluşturduğu nakit girişlerinden büyük ölçüde bağımsız olarak nakit akışları oluşturan tanımlanabilir en küçük varlık grubudur. Büyük ölçüde bağımsız nakit girişi oluşturmaya dahi varlığın satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değeri defter değerinden yüksekse ya da kullanım değerinin satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değerini önemli ölçüde aşmayacağı değerlendiriliyorsa varlığın ait olduğu nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarı hesaplanmaz. Bir varlığın hem satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değerinin hem de kullanım değerinin belirlenmesi, her zaman gerekli değildir. Bu tutarlardan biri varlığın defter değerini aşarsa, varlık değer düşüklüğüne uğramamıştır ve diğer tutarı tahmin etmeye gerek yoktur.

Satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değer, bir varlığın, bilgili ve istekli taraflar arasında karşılıklı pazarlık ortamında piyasa şartları çerçevesindeki satış tutarından, elden çıkarma maliyetleri indirildikten sonra elde edilebilecek tutardır. Bu doğrultuda, karşılıklı pazarlık ortamında yapılmış bir satış anlaşmasındaki fiyat veya faal bir piyasadaki fiyat, satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değere ilişkin gerçekçi bir kanıt sağlar.

Kullanım değeri bir varlıktan elde edilmesi beklenen gelecekteki nakit akışlarının bugünkü değeridir.

Bir nakit yaratan birimin defter değeri;

- a) Nakit yaratan birimle doğrudan ilişkilendirilebilen veya mantıklı ve tutarlı bir şekilde söz konusu birime dağıtılabilen ve
- b) Nakit yaratan birimin kullanım değerinin belirlenmesi sırasında dikkate alınan gelecekteki nakit girişlerini oluşturan, varlıkların defter değerlerini içerir.

Bireysel olarak değer düşüklüğü testine tâbi tutulan ve maliyet bedeliyle ölçülen varlıklara ilişkin değer düşüklüğü zararları kâr veya zarara yansıtılır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Finansal Araçlar

Sınıflandırma

Grup finansal varlıklarını "itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen", "gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan" ve "gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar" olarak üç sınıfta muhasebeleştirmektedir. Sınıflandırma, finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli ve finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özellikleri esas alınarak yapılmaktadır. Grup, finansal varlıklarının sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte yapmaktadır.

Grup'un finansal varlıkların yönetiminde kullandığı iş modelinin değiştiği durumlar hariç, finansal varlıklar ilk muhasebeleştirilmelerinden sonra yeniden sınıflanmazlar; iş modeli değişikliği durumunda ise, değişikliğin akabinde takip eden raporlama döneminin ilk gününde finansal varlıklar yeniden sınıflanırlar.

Muhasebeleştirme ve Ölçümleme

"İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen finansal varlıklar", sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu, türev araç olmayan finansal varlıklardır. Grup'un itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen finansal varlıkları, "nakit ve nakit benzerleri", "ticari alacaklar", "diğer alacaklar" kalemlerini içermektedir. İlgili varlıklar, konsolide finansal tablolara ilk kayda alımlarında gerçeğe uygun değerleri ile sonraki muhasebeleştirmelerde ise etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleri üzerinden ölçülmektedir. İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve türev olmayan finansal varlıkların değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un gerçeğe uygun değerinden muhasebeleştirilen finansal varlıkları, "finansal yatırımlar", kalemlerini içermektedir.

"Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar", sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlığın satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu türev araç olmayan finansal varlıklardır. İlgili finansal varlıklardan kaynaklanan kazanç veya kayıplardan, değer düşüklüğü kazanç ya da kayıpları ile kur farkı gelir veya giderleri dışında kalanlar diğer kapsamlı gelire yansıtılır.

"Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar dışında kalan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Söz konusu varlıkların değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar konsolide kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Finansal Tablo Dışı Bırakma

Grup, finansal varlıklarla ilgili sözleşme uyarınca meydana gelen nakit akışları ile ilgili hakları sona erdiğinde veya ilgili haklarını, bu finansal varlık ile ilgili bütün risk ve getirilerinin sahipliğini bir alım satım işlemiyle devrettiğinde söz konusu finansal varlığı kayıtlarından çıkarır.

Grup tarafından devredilen finansal varlıkların yaratılan veya elde tutulan her türlü hak, ayrı bir varlık veya yükümlülük olarak muhasebeleştirilir.

Değer Düşüklüğü

Finansal varlıklar ve sözleşme varlıkları değer düşüklüğü "Beklenen Kredi Zararı" (BKZ) modeli ile hesaplanmaktadır. Değer düşüklüğü modeli, itfa edilmiş maliyet finansal varlıklara ve sözleşme varlıklarına uygulanmaktadır.

Zarar karşılıkları aşağıdaki bazda ölçülmüştür;

- **12 aylık BKZ'ler:** raporlama tarihinden sonraki 12 ay içinde olası temerrüt olaylarından kaynaklanan BKZ'lerdir.
- **Ömür boyu BKZ'ler:** bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca muhtemel bütün temerrüt olaylarından kaynaklanan BKZ'lerdir.

Ömür boyu BKZ ölçümü, raporlama tarihinde bir finansal varlık ile ilgili kredi riskinin ilk muhasebeleştirme anından sonra önemli ölçüde artması halinde uygulanır. İlgili artışın yaşanmadığı diğer her türlü durumda 12 aylık BKZ hesaplaması uygulanmıştır.

Grup, finansal varlığın kredi riskinin raporlama tarihinde düşük bir kredi riskine sahip olması durumunda, finansal varlığın kredi riskinin önemli ölçüde artmadığını tespit edebilir.

Bununla birlikte, ömür boyu BKZ ölçümü (basitleştirilmiş yaklaşım), önemli bir finansman unsuru olmaksızın ticari alacaklar ve sözleşme varlıkları için daima geçerlidir.

Finansal Yükümlülükler

Finansal yükümlülükler, ilk muhasebeleştirilmesi sırasında gerçeğe uygun değerinden ölçülür. İlgili finansal yükümlülüğün yüklenimi ile doğrudan ilişkilendirilebilen işlem maliyetleri de söz konusu gerçeğe uygun değere ilave edilir.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Ticari Alacaklar

Alıcıya ürün veya hizmet sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar orijinal fatura değerinden kayda alınan alacakların izleyen dönemlerde elde edilecek tutarlarının etkin faiz yöntemi ile itfa edilmiş değerinden muhasebeleştirilirler. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin çok büyük olmaması durumunda, fatura tutarından gösterilmiştir.

Konsolide finansal tablolarda itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacakların değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında "basitleştirilmiş yaklaşımı" uygulanmaktadır. Söz konusu yaklaşım ile, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıkları "ömür boyu beklenen kredi zararlarına" eşit bir tutardan ölçülmektedir.

Değer düşüklüğü karşılığı ayrılmasını takiben, değer düşüklüğüne uğrayan alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan değer düşüklüğü karşılığında düşülerek esas faaliyetlerden diğer gelirlere kaydedilir.

Ticari işlemlere ilişkin vade farkı gelirleri/giderleri ile kur farkı kar/zararları, kar veya zarar tablosunda "Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/Giderler" hesabı içerisinde muhasebeleştirilirler.

Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, eldeki nakit, vadesiz mevduat ve vadeleri üç ay veya üç aydan daha az olan, nakde kolayca çevrilebilen ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Ticari Borçlar

Ticari borçlar, olağan faaliyetler içerisinde tedarikçilerden sağlanan mal ve hizmetlere ilişkin yapılması gereken ödemeleri ifade etmektedir. Ticari borçlar, ilk olarak gerçeğe uygun değerinden ve müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemiyle hesaplanan itfa edilmiş maliyetinden ölçülürler (Dipnot 8).

Karşılıklar

Karşılık, gerçekleşme zamanı veya tutarı belli olmayan yükümlülüktür.

Karşılık, yalnızca aşağıdaki durumların varlığı halinde kayda alınır:

- İşletmenin raporlama dönemi sonunda geçmiş bir olaydan kaynaklanan bir yükümlülüğünün bulunması,
- Yükümlülüğün yerine getirilmesi için işletmeden ekonomik fayda çıkışının muhtemel olması ve
- Yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebilir olması.

Karşılıklar, raporlama tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın Grup Yönetimi tarafından yapılan en iyi tahmine göre hesaplanır ve etkisinin önemli olduğu durumlarda bugünkü değerine indirmek için iskonto edilir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Kıdem tazminatı karşılığı

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("TMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiştir.

Kullanılmamış izin hakları

Konsolide finansal tablolarda tahakkuk etmiş olan kullanılmamış izin hakları, raporlama tarihi itibarıyla çalışanların kullanmadıkları hak edilmiş izin günleri çalışanların mevcut brüt ücretleri üzerinden hesaplanan yükümlülükleri ifade eder.

Şarta Bağlı Yükümlülükler

Şarta bağlı yükümlülük aşağıdakilerden herhangi biridir:

- Geçmiş olaylardan kaynaklanan muhtemel bir yükümlülük olup söz konusu yükümlülüğün mevcudiyeti tam olarak işletmenin kontrolünde bulunmayan, gelecekteki belirsiz bir veya daha fazla olayın meydana gelip gelmemesine bağlıdır.
- Geçmiş olaylardan kaynaklanan; fakat aşağıda yer alan nedenlerle kayda alınamayan mevcut bir yükümlülüktür:
 - Yükümlülüğün yerine getirilmesi için işletmeden ekonomik fayda çıkışının muhtemel olmaması veya
 - Yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde ölçülememesi. Bir yükümlülük için müteselsilen sorumlu olunması durumunda, söz konusu yükümlülüğün diğer taraflarca karşılanacağı tahmin edilen kısmı, şarta bağlı yükümlülük olarak değerlendirilir.

Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan, bir veya daha fazla kesin mahiyette olmayan olayın ileride gerçekleşip gerçekleşmemesi ile mevcudiyeti teyit edilecek olan varlıktır.

Şarta bağlı yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin uzak olduğu durumlar hariç, konsolide finansal tablo dipnotlarında açıklanır. Kaynak aktarımını gerektiren durumun muhtemel olması halinde ise şarta bağlı yükümlülükler konsolide finansal tablolara yansıtılır. Şarta bağlı varlıklar ise konsolide finansal tablolara yansıtılmayıp ekonomik getiri yaratma ihtimali yüksek olduğu takdirde notlarda açıklanır.

Raporlama Döneminden Sonraki Olaylar

Raporlama döneminden sonraki olaylar, raporlama dönemi sonu ile konsolide finansal tabloların yönetim organı tarafından onaylandığı tarih arasında işletme lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. Raporlama döneminden sonraki olaylar düzeltme gerektiren ve düzeltme gerektirmeyen olaylar şeklinde ikiye ayrılır. Raporlama döneminden sonraki düzeltme gerektiren olaylar raporlama dönemi sonu itibarıyla mevcut olan durumları teyit eden olaylardır. Raporlama döneminden sonraki düzeltme gerektiren olayların etkisinin yansıtılması amacıyla ilgili dipnotlar dâhil raporlama dönemine ait konsolide finansal tablolarda yer alan tutarlar düzeltilir. Raporlama Döneminden Sonraki Düzeltme Gerektirmeyen Olaylar, raporlama döneminden sonra ortaya çıkan durumları gösteren olaylardır. Raporlama döneminden sonraki düzeltme gerektirmeyen olayların etkisinin yansıtılması amacıyla raporlama dönemine ait konsolide finansal tablolarda yer alan tutarlarda herhangi bir değişiklik yapılmaz.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Gelir Vergileri

Vergi gideri, cari dönem vergi giderini ve ertelenmiş vergi giderini kapsar. Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

Dönem vergi gideri, rapor tarihi itibarıyla Grup' un bağlı ortaklıklarının faaliyet gösterdiği ülkelerde yürürlükte olan vergi kanunları dikkate alınarak hesaplanır.

Ertelenmiş vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin konsolide finansal tablolarda yer alan değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Bununla birlikte, işletme birleşmeleri dışında hem ticari hem de mali karı veya zararı etkilemeyen varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınması durumunda ertelenmiş vergi varlığı veya yükümlülüğü finansal tablolara alınmaz. Ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, yürürlükte olan veya rapor tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır. Başlıca geçici farklar, maddi duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki farktan, hâlihazırda vergiden indirilemeyen/vergiye tabi gider karşılıklarından ve kullanılmayan vergi indirim ve istisnalarından doğmaktadır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

Nakit Akış Tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas faaliyetlerden, yatırım faaliyetlerinden ve finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları şeklinde sınıflandırılarak sunulur. Esas faaliyetler, bir işletmenin hasılat yaratan ana faaliyetleridir. Ayrıca işletmenin yatırım ve finansman faaliyeti olarak nitelendirilmeyen diğer faaliyetleri de esas faaliyet olarak kabul edilir. Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akışları, genellikle etkileri kâr veya zarara yansıtılan işlem ve olayların sonucu olarak ortaya çıkar.

Yatırım faaliyetleri, uzun vadeli varlıkların ve nakit benzerlerine dâhil edilmeyen diğer yatırımların edinimi ve elden çıkarılmasıdır. Yalnızca Finansal Durum Tablosunda bir varlığın kayda alınmasına neden olan harcamalar yatırım faaliyetinden kaynaklanan nakit çıkışı olarak sınıflandırılabilir.

Finansman faaliyetleri, işletmenin özkaynaklarının ve yükümlülüklerinin tutarında ve içeriğinde değişikliğe neden olan faaliyetlerdir. Yatırım ve finansman faaliyetlerinden kaynaklanan gayrisafi nakit girişi ve çıkışları ana gruplar halinde sınıflandırılarak ayrı olarak sunulur.

Yabancı para cinsinden işlemlerden kaynaklanan nakit akışları, nakit akışının gerçekleştiği tarihteki döviz kuru kullanılarak işletmenin ağırlıkla kullandığı para birimine çevrilmesi suretiyle bulunan tutar üzerinden gösterilir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç (3) ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.10 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

Konsolide finansal tabloların hazırlanmasında Grup yönetiminin, raporlanan varlık ve yükümlülük tutarlarını etkileyecek, bilanço tarihi itibarıyla vukuu muhtemel yükümlülük ve taahhütleri ve raporlama dönemi itibarıyla gelir ve gider tutarlarını belirleyen değerlendirmeler, varsayımlar ve tahminler yapması gerekmektedir. Gerçekleşmiş sonuçlar tahminlerden farklı olabilmektedir. Tahminler düzenli olarak gözden geçirilmekte, gerekli düzeltmeler yapılmakta ve gerçekleştirildiği dönemde gelir tablosuna yansıtılmaktadırlar.

Konsolide finansal tablolara yansıtılan tutarlar üzerinde önemli derecede etkisi olabilecek bilanço tarihinde var olan veya ileride gerçekleşebilecek tahminlerin esas kaynakları göz önünde bulundurularak yapılan varsayımların başlıcaları aşağıdaki gibidir:

- (a) Kıdem tazminatı yükümlülüğü aktüeryal varsayımlar (iskonto oranları, gelecek maaş artışları ve çalışan ayrılma oranları) kullanılarak belirlenir.
- (b) Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile TFRS'ye göre hazırlanan konsolide finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararlar ve diğer indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir.
- (c) Grup yönetimi maddi ve maddi olmayan varlıkların faydalı ekonomik ömürleri ve kalıntı değerlerinin belirlenmesinde teknik ekibinin tecrübeleri doğrultusunda önemli varsayımlarda bulunmuştur.
- (d) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Grup Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Grup yönetimi tarafından değerlendirilir. Grup yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

3. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

i. İlişkili tarafların bakiyeleri

a) İlişkili taraflara diğer alacaklar (Dipnot 8)

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Meta Mobilite Enerji Anonim Şirketi | 117.614.672 | 70.049.195 | 8.221.614 | -- |
| Algoritma Donanım ve Yazılım A.Ş. | 35.404.195 | -- | 14.892.402 | -- |
| Go Sharing B.V. | 16.731.198 | 9.127.747 | 6.044.582 | -- |
| İstanbul Dijital Taksi Uygulamaları Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. | 6.902.895 | -- | -- | -- |
| 1000 Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para A.Ş. | 2.034.486 | -- | -- | -- |
| 4B Mühendislik İnşaat Enerji ve Danışmanlık A.Ş. | 1.125.940 | -- | -- | -- |
| Altay Yenilenebilir Enerji Üretim ve Depolama A.Ş. | 403.980 | 821.732 | -- | -- |
| Go Sharing Mobilite Hizmetleri ve Ticaret A.Ş. | 19.367 | -- | -- | -- |
| 1000 Yatırımlar Holding A.Ş. | -- | -- | 6.044.582 | -- |
| Kadir Can Abdik | -- | -- | -- | 13.421 |
| Bin Filo Araç Kiralama ve Ticaret A.Ş. | -- | -- | 28.176 | 161.063 |
| | 180.236.733 | 79.998.674 | 35.231.356 | 174.484 |

b) İlişkili taraflardan diğer borçlar (Dipnot 9)

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|--|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 1000 Yatırımlar Holding Anonim Şirketi (*) | 133.097.510 | 706.842.271 | -- | -- |
| Algoritma Donanım ve Yazılım A.Ş. | -- | 5.981.630 | -- | -- |
| Mustafa Saim Birpınar | -- | -- | 3.521.112 | -- |
| Go Sharing Mobilite Hizmetleri ve Ticaret A.Ş. | -- | 36.063 | -- | -- |
| | 133.097.510 | 712.859.964 | 3.521.112 | -- |

(*) İlgili tutar grup içi borç alımlarından kaynaklanmaktadır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

3. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii. İlişkili taraflar ile olan işlemler

a) İlişkili taraflardan mal ve hizmet alımları

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|--|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Altay Yenilenebilir Enerji Üretim ve Depolama A.Ş. | 868.912 | -- | -- | -- |
| Algoritma Donanım ve Yazılım A.Ş. | -- | 37.695.387 | -- | -- |
| | 868.912 | 37.695.387 | -- | -- |

b) İlişkili taraflara mal ve hizmet satışları

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|---|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1000 Yatırımlar Holding Anonim Şirketi (*) | 450.500.112 | 1.042.218.499 | -- | -- |
| Algoritma Donanım ve Yazılım A.Ş. | 22.161.452 | -- | 14.017.827 | -- |
| Meta Mobilite Enerji A.Ş. | 21.744.359 | 2.844.045 | 162.427 | -- |
| İstanbul Dijital Taksi Uygulamaları Turizm Sanayi Ve Ticaret A.Ş. | 7.385.731 | -- | -- | -- |
| 1000 Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para A.Ş. | 2.176.792 | -- | -- | -- |
| Go Sharing B.V. | 1.789.661 | 112.261 | -- | -- |
| 4B Mühendislik İnşaat Enerji ve Danışmanlık A.Ş. | 1.110.930 | -- | -- | -- |
| Altay Yenilenebilir Enerji Üretim ve Depolama A.Ş. | -- | 112.261 | -- | -- |
| Bin Filo Araç Kiralama ve Ticaret A.Ş. | -- | -- | -- | 2.210.685 |
| | 506.869.037 | 1.045.287.066 | 14.180.254 | 2.210.685 |

(*) İlgili tutar, ödünç para gönderimlerinden kaynaklanmaktadır.

i. Üst yönetime sağlanan menfaatler

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|----------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Üst yönetime sağlanan menfaatler | 6.192.351 | 25.898.015 | 14.933.127 | 6.363.396 |
| | 6.192.351 | 25.898.015 | 14.933.127 | 6.363.396 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Kasa | 563.191 | 416.707 | 277.733 | 1.467.664 |
| Bankalar | 125.423.056 | 967.667.147 | 121.258.775 | 478.103.617 |
| - Vadesiz mevduat | 22.435.035 | 51.310.678 | 18.190.859 | 501.280 |
| - Vadeli mevduat (*) | 102.988.021 | 916.356.469 | 103.067.916 | 477.602.337 |
| Diğer hazır değerler (**) | 5.798.331 | 4.552.425 | 390.764 | -- |
| Toplam | 131.784.578 | 972.636.279 | 121.927.272 | 479.571.281 |

(*) İlgili vadeli TL mevduatlara ilişkin ortalama etkin faiz oranı %44'tür (31 Aralık 2023: TL %42, 31 Aralık 2022: TL %20, 31 Aralık 2021: TL %14).

(**) İlgili tutar pos hesabı gelirlerinden oluşmaktadır.

Grup'un vadeli banka mevduatlarına ilişkin vade analizine aşağıda yer verilmiştir:

| Vade Dağılımı | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1-30 gün | 102.988.021 | 916.356.469 | 103.067.916 | 477.602.337 |
| Toplam | 102.988.021 | 916.356.469 | 103.067.916 | 477.602.337 |

5. FİNANSAL YATIRIMLAR

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar (*) | 15.849 | 34.060 | 99.483.587 | -- |
| -Kur korumalı mevduat | -- | -- | 99.483.587 | -- |
| -Hisse senetleri | 15.849 | 34.060 | -- | -- |
| Diğer menkul kıymetler (**) | -- | 44.842.081 | -- | -- |
| Toplam | 15.849 | 44.876.141 | 99.483.587 | -- |

(*) 31 Aralık 2022 itibarıyla ilgili bakiye, 27.04.2022 tarihinde 1.000.000 ABD Doları'nın ve 23.11.2022 tarihinde 1.500.000 ABD Doları'nın Türk Lirası'na dönüştürülerek kur korumalı mevduata aktarılmasından oluşmaktadır.

(**) İlgili tutar, Kuveyt Türk portföy kısa vadeli katılım serbest TL fona yapılan yatırımlardan oluşmaktadır.

6. FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Kısa vadeli borçlanmalar

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Banka kredileri | 18.296.508 | 104.609.813 | 13.704.056 | -- |
| Diğer finansal borçlar (*) | 2.281.809 | 2.629.018 | 2.694.092 | 2.087.142 |
| Toplam | 20.578.317 | 107.238.831 | 16.398.148 | 2.087.142 |

(*) Diğer finansal borçlar, Grup kredi kartlarından oluşmaktadır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

6. FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

b) Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Banka kredileri | 68.836.754 | 118.096.408 | 196.060.651 | 160.673.777 |
| | 68.836.754 | 118.096.408 | 196.060.651 | 160.673.777 |

c) Uzun vadeli borçlanmalar

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Banka kredileri | 3.194.382 | 10.295.059 | 131.631.728 | 189.561.556 |
| | 3.194.382 | 10.295.059 | 131.631.728 | 189.561.556 |

30 Haziran 2024, 31 Aralık 2023, 31 Aralık 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla, açık olan kredilere ilişkin vade ve şartlar aşağıdaki gibidir:

| Para birimi | Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı % | 30 Haziran 2024 | |
|-------------|--|-------------------|------------------|
| | | Kısa vadeli | Uzun vadeli |
| TL | %22,11 | 87.133.262 | 3.194.382 |
| | | 87.133.262 | 3.194.382 |

| Para birimi | Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı % | 31 Aralık 2023 | |
|-------------|--|--------------------|-------------------|
| | | Kısa vadeli | Uzun vadeli |
| TL | %29,70 | 222.706.220 | 10.295.059 |
| | | 222.706.220 | 10.295.059 |

| Para birimi | Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı % | 31 Aralık 2022 | |
|-------------|--|--------------------|--------------------|
| | | Kısa vadeli | Uzun vadeli |
| TL | %22,83 | 209.764.706 | 131.631.728 |
| | | 209.764.706 | 131.631.728 |

| Para birimi | Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı % | 31 Aralık 2021 | |
|-------------|--|--------------------|--------------------|
| | | Kısa vadeli | Uzun vadeli |
| TL | %23,22 | 160.673.777 | 189.561.556 |
| | | 160.673.777 | 189.561.556 |

Banka kredilerinin vadeleri aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 0 - 3 ay | 38.259.371 | 167.209.934 | 44.335.703 | 53.706.465 |
| 3 - 12 ay | 48.873.891 | 55.496.287 | 165.429.004 | 106.967.312 |
| 1 - 5 yıl | 3.194.382 | 10.295.059 | 131.631.728 | 189.561.556 |
| | 90.327.644 | 233.001.280 | 341.396.435 | 350.235.333 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

7. KİRALAMA İŞLEMLERİNDEN KAYNAKLANAN YÜKÜMLÜLÜKLER

| Operasyonel Kiralamalar | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Bir yıl içinde | -- | 3.291.584 | 4.873.372 | 2.475.781 |
| Bir yıldan uzun | 3.924.618 | 6.274.412 | 25.254.112 | 18.185.381 |
| | 3.924.618 | 9.565.996 | 30.127.484 | 20.661.162 |

Grup, kiralama borçlarını ölçerken, 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla alternatif borçlanma oranını kullanarak kiralama ödemelerini iskonto etmiştir. Bahsi geçen tarihlerde uygulanan ağırlıklı ortalama oran TL cinsinden kira sözleşmeleri için %18,50'dir (31 Aralık 2023: %18,50, 31 Aralık 2022: %18,50, 31 Aralık 2021: %18,50).

| Faaliyet Kiralamalar | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Bir yıl içinde | 30.620.152 | 49.169.074 | -- | -- |
| Bir yıldan uzun | 22.480.954 | 24.246.200 | -- | -- |
| | 53.101.106 | 73.415.274 | -- | -- |

8. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

a) Ticari alacaklar

Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla Grup'un ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|--|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| İliskili olmayan taraflardan ticari alacaklar (**) | 65.501.705 | 17.320.262 | 24.676.343 | 10.832.612 |
| Gelir tahakkukları (*) | 755.178 | -- | 82.322.540 | 31.189.462 |
| Şüpheli ticari alacaklar | 11.885.979 | 9.779.404 | 14.316.032 | 1.586.479 |
| Şüpheli ticari alacaklar karşılığı (-) | (11.885.979) | (9.779.404) | (14.316.032) | (1.586.479) |
| | 66.256.883 | 17.320.262 | 106.998.883 | 42.022.074 |

(*) Gelir tahakkukları vadeli mevduat faiz geliri, elektrikli scooter kiralaması, internet sitesi bakım, destek ve renovasyon hizmet bedellerinden oluşmaktadır.

(**) İlgili tutarın büyük kısmı, scooter binişlerinden kaynaklanan alacaklardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 tarihlerinde sonra eren dönemler itibarıyla şüpheli alacak karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak- 30 Haziran 2024 | 1 Ocak- 30 Haziran 2023 | 1 Ocak- 31 Aralık 2023 | 1 Ocak- 31 Aralık 2022 | 1 Ocak- 31 Aralık 2021 |
|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1 Ocak itibarıyla bakiyesi | (9.779.404) | (14.316.032) | (14.316.032) | (1.586.479) | -- |
| Dönem gideri (Dipnot 21) | (4.776.384) | (5.782.297) | (1.091.064) | (16.340.255) | (1.586.479) |
| Parasal kazanç kayıp | 2.669.809 | 2.982.801 | 5.627.692 | 3.610.702 | -- |
| Dönem sonu bakiyesi | (11.885.979) | (17.115.528) | (9.779.404) | (14.316.032) | (1.586.479) |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

8. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

b) Ticari borçlar

Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla Grup'un ticari borçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Satıcılar | 27.404.490 | 25.209.915 | 32.926.614 | 3.126.131 |
| Borç senetleri | 1.028.225 | 2.063.130 | 7.315.575 | 14.638.445 |
| Gider tahakkukları | 10.189 | -- | 927.078 | -- |
| | 28.442.904 | 27.273.045 | 41.169.267 | 17.764.576 |

Grup'un kısa vadeli ticari borçlarının ortalama vadesi 90 gündür (31 Aralık 2023: 90 gün, 31 Aralık 2022: 90 gün, 31 Aralık 2021: 90).

9. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

a) Kısa vadeli diğer alacaklar

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 3) | 180.236.733 | 79.998.674 | 35.231.356 | 174.484 |
| Diğer çeşitli alacaklar | 1.328.427 | 232.857 | 479.038 | 314.166 |
| Verilen depozito ve teminatlar | 630.132 | 1.031.515 | 1.071.270 | 609.670 |
| | 182.195.292 | 81.263.046 | 36.781.664 | 1.098.320 |

b) Kısa vadeli diğer borçlar

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|---|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| İlişkili taraflara diğer borçlar (Dipnot 3) | 133.097.510 | 712.859.964 | 3.521.112 | -- |
| Diğer çeşitli borçlar (*) | 1.332.573 | 21.857.372 | 529.987 | 659.982 |
| | 134.430.083 | 734.717.336 | 4.051.098 | 659.982 |

(*) İlgili tutarın büyük çoğunluğu kira ve kamu idaresi borçlarından oluşmaktadır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

10. STOKLAR

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Yedek parça ve sarf malzemeleri (*) | 86.242.274 | 59.203.142 | 10.053.441 | 7.522.939 |
| Ticari Mallar | -- | -- | -- | 31.473 |
| Stok değer düşüklüğü karşılığı (-) (**) | (2.125.885) | (1.820.151) | (1.419.411) | -- |
| Diğer Stoklar | -- | -- | -- | 194.853 |
| | 84.116.389 | 57.382.991 | 8.634.030 | 7.749.265 |

(*) İlgili tutar scooter yedek paça ve sarf malzemelerinden oluşmaktadır.

(**) Stok değer düşüklüğü kalemi içerisinde yurtdışından gelen değer düşüklüğü etkileri de bulunmaktadır.

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla stoklar üzerinde sigorta teminat tutarı 99.756.582 TL'dir (31 Aralık 2023: 92.469.175, 31 Aralık 2022: Bulunmamaktadır, 31 Aralık 2021: Bulunmamaktadır).

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 tarihlerinde sonra eren dönemler itibarıyla stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2024 | 30 Haziran 2023 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| 1 Ocak itibarıyla açılış bakiyesi | (1.820.151) | (1.419.411) | (1.419.411) | -- | -- |
| Dönem içindeki (artış)/ azalış, net | (666.666) | (1.361.982) | (1.231.278) | (588.873) | -- |
| Yabancı para çevirim farkı | (6.920) | 7.014 | (172.303) | (176.547) | -- |
| Parasal kayıp kazanç | 367.852 | (372.854) | 1.002.842 | (653.991) | -- |
| Dönem sonu bakiyesi | (2.125.885) | (3.147.233) | (1.820.150) | (1.419.411) | -- |

11. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

a) Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|-------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Verilen sipariş avansları (*) | 51.562.703 | 16.603.798 | 8.780.558 | 26.548.227 |
| Gelecek aylara ait giderler | 5.109.967 | 7.750.218 | 2.399.112 | 1.585.333 |
| | 56.672.670 | 24.354.016 | 11.179.670 | 28.133.560 |

(*) İlgili bakiyedeki artışın sebebi, bakım, onarım ve malzeme giderlerindeki artışlardan kaynaklanmaktadır.

b) Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|-------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Verilen sipariş avansları (*) | 5.943.159 | 11.041.273 | 28.067.678 | 279.540.575 |
| Gelecek yıllara ait giderler | 667.649 | 457.537 | 450.762 | -- |
| | 6.610.808 | 11.498.810 | 28.518.440 | 279.540.575 |

(*) İlgili bakiyeler, verilen sipariş avansları scooter yedek parçası alımları için verilen avanslardan oluşmaktadır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR

| | Taşıtlar (**) | Scooter | Döşeme ve demirbaşlar | Tesis, makine ve cihazlar | Özel maliyetler | Yapılmakta olan yatırımlar | Toplam |
|---|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|
| <u>Malivet Değeri</u> | | | | | | | |
| 1 Ocak 2024 açılış bakiyesi | 122.865.483 | 566.671.389 | 112.351.266 | 9.976.025 | 38.315.345 | 171.994 | 850.351.502 |
| İlaveler | 15.964.591 | 335.816 | 4.460.941 | -- | 247.810 | -- | 21.009.158 |
| Çıkışlar (-) | -- | (2.755.881) | (63.081.709) | -- | -- | (171.994) | (66.009.584) |
| Yabancı para çevrim farkı | -- | 3.236.420 | -- | -- | -- | -- | 3.236.420 |
| 30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi | 138.830.074 | 567.487.744 | 53.730.498 | 9.976.025 | 38.563.155 | -- | 808.587.496 |
| <u>Birikmiş Amortismanlar (-)</u> | | | | | | | |
| 1 Ocak 2024 açılış bakiyesi | (10.413.501) | (154.963.290) | (33.945.841) | (888.543) | (10.918.721) | -- | (211.129.896) |
| Cari dönem amortisman | (12.839.601) | (32.244.449) | (13.366.738) | (242.330) | (3.810.147) | -- | (62.503.265) |
| Çıkışların amortismanı | -- | 210.828 | 21.891.099 | -- | -- | -- | 22.101.927 |
| Scooter değer düşüklüğü (*) | -- | 397.064 | -- | -- | -- | -- | 397.064 |
| Yabancı para çevrim farkı | -- | (535.654) | -- | -- | -- | -- | (535.654) |
| 30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi | (23.253.102) | (187.135.501) | (25.421.480) | (1.130.873) | (14.728.868) | -- | (251.669.824) |
| 30 Haziran 2024 itibarıyla net defter değeri | 115.576.972 | 380.352.243 | 28.309.018 | 8.845.152 | 23.834.287 | -- | 556.917.672 |

(*) İlgili tutar, Grup'un operasyonlarının büyük kısmını sürdürdüğü scooterlar'ın, hasara uğraması, çalınması, kaybolması ve vesair sebeplerden dolayı kullanılmaz duruma gelen scooterları için "TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü" standardı kapsamında ayrılan tutardan oluşmaktadır.

(**) 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla sabit kıymetler üzerinde yedi araçta toplam 14.204.106 TL değerinde araç rehini bulunmaktadır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

| | Taşıtlar (**) | Scooter | Döşeme ve demirbaşlar | Tesis, makine ve cihazlar | Özel maliyetler | Yapılmakta olan yatırımlar | Toplam |
|--|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|
| <u>Maliyet Değeri</u> | | | | | | | |
| 1 Ocak 2023 açılış bakiyesi | 20.640.826 | 607.316.270 | 101.728.094 | 3.877.284 | 36.403.528 | 701.283 | 770.667.285 |
| İlaveler | 111.856.970 | 2.721.405 | 12.092.660 | 6.098.741 | 1.911.817 | -- | 134.681.593 |
| Çıkışlar (-) | (7.244.302) | -- | (1.469.489) | -- | -- | (529.289) | (9.243.080) |
| Yabancı para çevrim farkı | (2.388.010) | (43.366.285) | -- | -- | -- | -- | (45.754.295) |
| 31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi | 122.865.484 | 566.671.390 | 112.351.265 | 9.976.025 | 38.315.345 | 171.994 | 850.351.503 |
| <u>Birikmiş Amortismanlar (-)</u> | | | | | | | |
| 1 Ocak 2023 açılış bakiyesi | (4.001.835) | (80.939.101) | (12.395.016) | (403.883) | (3.449.536) | -- | (101.189.371) |
| Cari dönem amortisman | (8.942.610) | (70.614.457) | (21.923.784) | (484.660) | (7.469.185) | -- | (109.434.696) |
| Çıkışların amortismanı | 2.972.335 | -- | 372.959 | -- | -- | -- | 3.345.294 |
| Scooter değer düşüklüğü (*) | -- | 441.393 | -- | -- | -- | -- | 441.393 |
| Yabancı para çevrim farkı | (441.392) | (3.851.125) | -- | -- | -- | -- | (4.292.517) |
| 31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi | (10.413.502) | (154.963.290) | (33.945.841) | (888.543) | (10.918.721) | -- | (211.129.897) |
| 31 Aralık 2023 itibarıyla net defter değeri | 112.451.982 | 411.708.100 | 78.405.424 | 9.087.482 | 27.396.624 | 171.994 | 639.221.606 |

(*) İlgili tutar, Grup'un operasyonlarının büyük kısmını sürdürdüğü scooterlar'ın, hasara uğraması, çalınması, kaybolması ve vesair sebeplerden dolayı kullanılmaz duruma gelen scooterları için "TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü" standardı kapsamında ayrılan tutardan oluşmaktadır.

(**) 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sabit kıymetler üzerinde yedi araçta toplam 7.136.237 TL değerinde araç rehini bulunmaktadır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

| | Taşıtlar | Scooter | Döşeme ve demirbaşlar | Tesis, makine ve cihazlar | Özel maliyetler | Yapılmakta olan yatırımlar | Toplam |
|--|--------------------|---------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| <u>Malivet Değeri</u> | | | | | | | |
| 1 Ocak 2022 açılış bakiyesi | 29.089.711 | 258.972.499 | 11.038.136 | -- | 2.888.834 | -- | 301.989.180 |
| İlaveler | 23.465.638 | 348.343.771 | 94.612.639 | 3.877.284 | 33.514.694 | 701.283 | 504.515.309 |
| Çıkışlar (-) | (31.914.523) | -- | (3.922.681) | -- | -- | -- | (35.837.204) |
| 31 Aralık 2022 itibarıyla kapanış bakiyesi | 20.640.826 | 607.316.270 | 101.728.094 | 3.877.284 | 36.403.528 | 701.283 | 770.667.285 |
| <u>Birikmiş Amortismanlar (-)</u> | | | | | | | |
| 1 Ocak 2022 açılış bakiyesi | (2.099.760) | (15.801.526) | (1.242.051) | -- | (220.694) | -- | (19.364.031) |
| Cari dönem amortisman | (6.200.833) | (65.137.576) | (11.869.242) | (403.883) | (3.228.842) | -- | (86.840.376) |
| Çıkışların amortismanı | 4.298.759 | -- | 716.278 | -- | -- | -- | 5.015.037 |
| 31 Aralık 2022 itibarıyla kapanış bakiyesi | (4.001.834) | (80.939.102) | (12.395.015) | (403.883) | (3.449.536) | -- | (101.189.370) |
| 31 Aralık 2022 itibarıyla net defter değeri | 16.638.992 | 526.377.168 | 89.333.079 | 3.473.401 | 32.953.992 | 701.283 | 669.477.915 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

| | Taşıtlar | Scooter | Döşeme ve demirbaşlar | Tesis, makine ve cihazlar | Özel maliyetler | Yapılmakta olan yatırımlar | Toplam |
|--|--------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|---------------------|
| <u>Malivet Değeri</u> | | | | | | | |
| 1 Ocak 2021 açılış bakiyesi | 256.745 | 16.006.520 | 1.839.404 | -- | 218.724 | -- | 18.321.393 |
| İlaveler | 29.301.380 | 242.965.979 | 9.453.393 | -- | 2.670.110 | -- | 284.390.862 |
| Çıkışlar (-) | (468.414) | -- | (254.662) | -- | -- | -- | (723.076) |
| 31 Aralık 2021 itibarıyla kapanış bakiyesi | 29.089.711 | 258.972.499 | 11.038.135 | -- | 2.888.834 | -- | 301.989.179 |
| <u>Birikmiş Amortismanlar (-)</u> | | | | | | | |
| 1 Ocak 2021 açılış bakiyesi | (24.473) | (1.387.284) | (286.414) | -- | (14.433) | -- | (1.712.604) |
| Cari dönem amortisman | (2.140.724) | (14.414.244) | (964.126) | -- | (206.261) | -- | (17.725.355) |
| Çıkışların amortismanı | 65.438 | -- | 8.489 | -- | -- | -- | 73.927 |
| 31 Aralık 2021 itibarıyla kapanış bakiyesi | (2.099.759) | (15.801.528) | (1.242.051) | -- | (220.694) | -- | (19.364.032) |
| 31 Aralık 2021 itibarıyla net defter değeri | 26.989.952 | 243.170.971 | 9.796.084 | -- | 2.668.140 | -- | 282.625.147 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

13. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

| | Haklar | Toplam |
|---|--------------------|--------------------|
| Maliyet Değeri | | |
| 1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi | 8.925.541 | 8.925.541 |
| İlaveler | 2.081.109 | 2.081.109 |
| 30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi | 11.006.650 | 11.006.650 |
| Birikmiş İtfa Payları (-) | | |
| 1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi | (2.260.024) | (2.260.024) |
| Cari dönem itfa payları (-) | (1.201.917) | (1.201.917) |
| 30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi | (3.461.941) | (3.461.941) |
| 30 Haziran 2024 itibarıyla net defter değeri | 7.544.709 | 7.544.709 |

| | Haklar | Toplam |
|--|--------------------|--------------------|
| Maliyet Değeri | | |
| 1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi | 3.652.607 | 3.652.607 |
| İlaveler | 5.272.934 | 5.272.934 |
| 31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi | 8.925.541 | 8.925.541 |
| Birikmiş İtfa Payları (-) | | |
| 1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi | (1.113.751) | (1.113.751) |
| Cari dönem itfa payları (-) | (1.146.273) | (1.146.273) |
| 31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi | (2.260.024) | (2.260.024) |
| 31 Aralık 2023 itibarıyla net defter değeri | 6.665.517 | 6.665.517 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

13. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

| | Haklar | Toplam |
|--|--------------------|--------------------|
| Maliyet Değeri | | |
| 1 Ocak 2022 itibarıyla açılış bakiyesi | 2.596.111 | 2.596.111 |
| İlaveler | 1.056.495 | 1.056.495 |
| 31 Aralık 2022 itibarıyla kapanış bakiyesi | 3.652.606 | 3.652.606 |
| Birikmiş İtfa Payları (-) | | |
| 1 Ocak 2022 itibarıyla açılış bakiyesi | (695.615) | (695.615) |
| Cari dönem itfa payları (-) | (418.134) | (418.134) |
| 31 Aralık 2022 itibarıyla kapanış bakiyesi | (1.113.749) | (1.113.749) |
| 31 Aralık 2022 itibarıyla net defter değeri | 2.538.857 | 2.538.857 |
| | Haklar | Toplam |
| Maliyet Değeri | | |
| 1 Ocak 2021 itibarıyla açılış bakiyesi | 866.584 | 866.584 |
| İlaveler | 1.729.527 | 1.729.527 |
| 31 Aralık 2021 itibarıyla kapanış bakiyesi | 2.596.111 | 2.596.111 |
| Birikmiş İtfa Payları (-) | | |
| 1 Ocak 2021 itibarıyla açılış bakiyesi | (325.583) | (325.583) |
| Cari dönem itfa payları (-) | (370.030) | (370.030) |
| 31 Aralık 2021 itibarıyla kapanış bakiyesi | (695.613) | (695.613) |
| 31 Aralık 2021 itibarıyla net defter değeri | 1.900.498 | 1.900.498 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

14. KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

| | Binalar | Taşıtlar | Toplam |
|---|--------------------|---------------------|---------------------|
| Maliyet Değeri | | | |
| 1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi | 20.661.161 | 29.871.402 | 50.532.563 |
| İlaveler | -- | -- | -- |
| 30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi | 20.661.161 | 29.871.402 | 50.532.563 |
| Birikmiş İtfa Payları (-) | | | |
| 1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi | (4.042.176) | (20.097.251) | (24.139.427) |
| Cari dönem amortisman | (611.963) | (1.895.393) | (2.507.356) |
| 30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi | (4.654.139) | (21.992.644) | (26.646.783) |
| 30 Haziran 2024 itibarıyla net defter değeri | 16.007.022 | 7.878.758 | 23.885.780 |
| | | | |
| | Binalar | Taşıtlar | Toplam |
| Maliyet Değeri | | | |
| 1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi | 20.661.161 | 29.871.402 | 50.532.563 |
| İlaveler | -- | -- | -- |
| 31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi | 20.661.161 | 29.871.402 | 50.532.563 |
| Birikmiş İtfa Payları (-) | | | |
| 1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi | (2.515.518) | (11.622.041) | (14.137.559) |
| Cari dönem amortismanı (*) | (1.526.658) | (8.475.210) | (10.001.868) |
| 31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi | (4.042.176) | (20.097.251) | (24.139.427) |
| 31 Aralık 2023 itibarıyla net defter değeri | 16.618.985 | 9.774.151 | 26.393.136 |

Kullanım hakkı varlıkları, ofis kiralamasından oluşmaktadır.

(*) 31 Aralık 2023 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderlerinin tamamı satılan malın maliyetine dahil edilmiştir.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

14. KULLANIM HAKKI VARLIKLARI (Devamı)

| | Binalar | Taşıtlar | Toplam |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|
| Maliyet Değeri | | | |
| 1 Ocak 2022 itibarıyla açılış bakiyesi | 20.661.161 | -- | 20.661.161 |
| İlaveler | -- | 29.871.402 | 29.871.402 |
| 31 Aralık 2022 itibarıyla kapanış bakiyesi | 20.661.161 | 29.871.402 | 50.532.563 |
| Birikmiş İtfa Payları (-) | | | |
| 1 Ocak 2022 itibarıyla açılış bakiyesi | -- | -- | -- |
| Cari dönem amortismanı | (2.515.518) | (11.622.042) | (14.137.560) |
| 31 Aralık 2022 itibarıyla kapanış bakiyesi | (2.515.518) | (11.622.042) | (14.137.560) |
| 31 Aralık 2022 itibarıyla net defter değeri | 18.145.643 | 18.249.360 | 36.395.003 |
| | Binalar | Taşıtlar | Toplam |
| Maliyet Değeri | | | |
| 1 Ocak 2021 itibarıyla açılış bakiyesi | -- | -- | -- |
| İlaveler | 20.661.161 | -- | 20.661.161 |
| 31 Aralık 2021 itibarıyla kapanış bakiyesi | 20.661.161 | -- | 20.661.161 |
| Birikmiş İtfa Payları (-) | | | |
| 1 Ocak 2021 itibarıyla açılış bakiyesi | -- | -- | -- |
| Cari dönem amortismanı | -- | -- | -- |
| 31 Aralık 2021 itibarıyla kapanış bakiyesi | -- | -- | -- |
| 31 Aralık 2021 itibarıyla net defter değeri | 20.661.161 | -- | 20.661.161 |

15. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**a) Kısa vadeli karşılıklar**

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Dava karşılıkları | 3.038.567 | 2.462.753 | 884.742 | 288.568 |
| Kullanılmamış izin karşılığı | 1.629.897 | 3.153.224 | 1.022.002 | 83.845 |
| | 4.668.464 | 5.615.977 | 1.906.744 | 372.413 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

b) Kısa vadeli karşılıklar (Devamı)

Kısa vadeli karşılıkların 30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 dönemleri itibarıyla hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| 1 Ocak – 30 Haziran 2024 | Dava Karşılıkları | İzin Karşılıkları | Toplam |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|
| Dönem başı | 2.462.753 | 3.153.224 | 5.615.978 |
| İlaveler | 892.905 | (864.545) | 28.360 |
| Parasal kazanç kayıp | (317.091) | (658.782) | (975.874) |
| Dönem sonu | 3.038.567 | 1.629.897 | 4.668.464 |
| 1 Ocak – 30 Haziran 2023 | Dava Karşılıkları | İzin Karşılıkları | Toplam |
| Dönem başı | 884.741 | 1.022.002 | 1.906.743 |
| İlaveler | 1.304.138 | 1.056.158 | 2.360.296 |
| Parasal kazanç kayıp | (146.066) | (168.727) | (314.793) |
| Dönem sonu | 2.042.813 | 1.909.433 | 3.952.246 |
| 1 Ocak – 31 Aralık 2023 | Dava Karşılıkları | İzin Karşılıkları | Toplam |
| Dönem başı | 884.741 | 1.022.002 | 1.906.743 |
| İlaveler | 1.925.807 | 2.532.975 | 4.458.782 |
| Parasal kazanç kayıp | (347.795) | (401.753) | (749.548) |
| Dönem sonu | 2.462.753 | 3.153.224 | 5.615.977 |
| 1 Ocak – 31 Aralık 2022 | Dava Karşılıkları | İzin Karşılıkları | Toplam |
| Dönem başı | 288.568 | 83.845 | 372.413 |
| İlaveler | 709.075 | 970.961 | 1.680.036 |
| Parasal kazanç kayıp | (112.901) | (32.804) | (145.705) |
| Dönem sonu | 884.742 | 1.022.002 | 1.906.744 |
| 1 Ocak – 31 Aralık 2021 | Dava Karşılıkları | İzin Karşılıkları | Toplam |
| Dönem başı | -- | 44.263 | 44.263 |
| İlaveler | 288.568 | 51.318 | 339.886 |
| Parasal kazanç kayıp | -- | (11.736) | (11.736) |
| Dönem sonu | 288.568 | 83.845 | 372.413 |

c) Şarta bağlı varlık ve borçlar

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Verilen teminat mektupları (*) | 713.561.764 | 714.127.556 | 424.092.773 | 423.052.975 |
| Verilen Kefaletler | 728.696.976 | 728.696.976 | 155.080.814 | 155.080.814 |
| Rehin | 14.204.106 | 7.136.237 | 7.136.237 | 5.405.328 |
| | 1.456.462.846 | 1.449.960.769 | 586.309.824 | 583.539.117 |

(*) İlgili tutarlar, kredi kullanımları için bankalara verilen teminat mektuplarından oluşmaktadır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)**c) Şarta bağlı varlık ve borçlar (Devamı)**

| | 30 Haziran 2024 | | 31 Aralık 2023 | | 31 Aralık 2022 | | 31 Aralık 2021 | |
|---|-----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| | Döviz | TL | Döviz | TL | Döviz | TL | Döviz | TL |
| | cinsi | Karşılığı | cinsi | Karşılığı | cinsi | Karşılığı | cinsi | Karşılığı |
| Grup tarafından verilen TRİK'ler: | | | | | | | | |
| A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı | TL | 727.765.869 | TL | 721.263.793 | TL | 431.229.010 | TL | 428.458.303 |
| B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı | | -- | | -- | | -- | | -- |
| C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı | | -- | | -- | | -- | | -- |
| D. Diğer Verilen TRİK'lerin Toplam Tutarı | | -- | | -- | | -- | | -- |
| i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı | | -- | | -- | | -- | | -- |
| ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı | TL | 728.696.977 | TL | 728.696.976 | TL | 155.080.814 | TL | 155.080.814 |
| iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı | | -- | | -- | | -- | | -- |
| TOPLAM | | 1.456.462.846 | | 1.449.960.769 | | 586.309.824 | | 583.539.117 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

a) Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar

Grup'un dönem sonları itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar aşağıda açıklanmıştır:

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri | 9.502.395 | 7.074.534 | 6.622.443 | 2.565.082 |
| Personele borçlar | 14.848.494 | 8.943.633 | 1.087.566 | 62.365 |
| Ödenecek diğer yükümlülükler | -- | 145.952 | -- | -- |
| | 24.350.889 | 16.164.119 | 7.710.009 | 2.627.447 |

b) Kıdem tazminatı karşılığı

Grup tüm personelinin erkeklerde 25, kadınlarda 20 yıl çalışarak kıdemi doldurduğunda emekli olacağını varsayar. Yine İş Kanunlarına göre, kıdem tazminatının üst sınırının da her yıl aynı oranda artacağı varsayılır. Böylece emekli olduğunda, alacağı kıdem tazminatının, bilanço tarihindeki kıdemine uygun kısmını bulur. Bu tutarda, aşağıda belirtilen oranlar üzerinden emekliliğine kalan süreye uygun şekilde iskontoya tabi tutulur. 30 Haziran 2024 tarihindeki karşılık yıllık yüzde 23,00 enflasyon oranı ve yüzde 25,00 faiz oranı varsayımına göre, yaklaşık yüzde 1,63 iskonto oranı ile hesaplanmıştır (31 Aralık 2023: Yıllık yüzde 23,00 enflasyon oranı ve yüzde 25,00 faiz oranı varsayımına göre, yaklaşık yüzde 1,63 iskonto oranı, 31 Aralık 2022: Yıllık yüzde 22,00 enflasyon oranı ve yüzde 22,00 faiz oranı varsayımına göre, yaklaşık yüzde 0,00 iskonto oranı, 31 Aralık 2021: Yıllık yüzde 15 enflasyon oranı ve yüzde 18,50 faiz oranı varsayımına göre, yaklaşık yüzde 3,04 iskonto oranı) esas alınmıştır.

İskonto oranının ve çalışanların ayrılmaları oranında meydana gelen farklılıklar nedeniyle bir sonraki yılda doğan Aktüeryal Kazanç ve Kayıplar önemli görülmediği için diğer Kapsamlı Kar Zarar Tablosu üzerinden bilançoda Özkaynaklarda raporlanmamıştır. Emekli olması mümkün iken hala çalışmaya devam edenler ile emekli olduktan sonra çalışmaya devam edenlerin bilanço tarihinde ayrılacağı varsayılmıştır.

Kıdem tazminatı tutarı, her yıl yeniden belirlenen bir üst sınıra tabidir. Bu hesaplar sırasında kıdem tazminatına esas ücretin üst sınırı dikkate alınmıştır. Bu üst sınır 30 Haziran 2024 tarihinden itibaren geçerli olan 35.058,58 TL'dir (31 Aralık 2023: 23.489,83, 31 Aralık 2022: 15.371,40 TL, 31 Aralık 2021: 8.284,51 TL).

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|---------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Kıdem tazminatı karşılığı | 9.207.448 | 9.189.849 | 7.207.839 | 719.743 |
| | 9.207.448 | 9.189.849 | 7.207.839 | 719.743 |

Kıdem tazminatı karşılığının yıl içerisindeki hareketleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir:

| | 30.06.2024 | 30.06.2023 | 31.12.2023 | 31.12.2022 | 31.12.2021 |
|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|
| Dönem başı | 9.189.849 | 7.207.839 | 7.207.839 | 719.743 | 70.910 |
| Cari hizmet maliyeti | 1.985.078 | 6.620.500 | 4.580.073 | 2.304.164 | 665.475 |
| Faiz maliyeti | 661.693 | 52.970 | 141.653 | 13.321 | 2.161 |
| Ödenen tazminatlar | (635.938) | (129.664) | (86.344) | -- | -- |
| Aktüeryal kazanç kayıp | -- | 405.009 | (2.274.490) | 4.452.205 | -- |
| Yabancı para çevrim farkı | 37.174 | -- | 344.679 | -- | -- |
| Parasal kazanç, kayıp | (2.030.408) | (1.579.437) | (723.561) | (281.594) | (18.803) |
| Dönem sonu | 9.207.448 | 12.577.217 | 9.189.849 | 7.207.839 | 719.743 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

17. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Diğer dönen varlıklar

Grup'un dönem sonları itibarıyla diğer dönen varlıklarının ayrıntısı aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Devreden Katma Değer Vergisi | 7.247.843 | 6.576.414 | 37.373.427 | 28.717.759 |
| İş avansları | 234.700 | 236.914 | 188.664 | 34.872 |
| | 7.482.543 | 6.813.328 | 37.562.091 | 28.752.631 |

b) Kısa vadeli diğer yükümlülükler

Grup'un dönem sonları itibarıyla diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin ayrıntısı aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|--------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Ödenecek vergi ve fonlar | 29.486.157 | 37.161.582 | 10.705.354 | 520.078 |
| Kamu idaresine borçlar | 11.072.108 | -- | -- | -- |
| | 40.558.265 | 37.161.582 | 10.705.354 | 520.078 |

c) Uzun vadeli diğer dönen varlıklar

Grup'un dönem sonları itibarıyla diğer uzun dönen varlıklarının ayrıntısı aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Devreden Katma Değer Vergisi | 1.008.118 | -- | -- | -- |
| | 1.008.118 | -- | -- | -- |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR

a) Sermaye

Grup'un sermayesi 100.000.000 TL'dir. Bu sermaye 100.000.000 adet nama yazılı paya ayrılmış olup bir adet pay değeri 1,00 TL'dir. 14 Şubat 2024 tarihinde artırılan 25.000.000 TL'nin tamamı emisyon primi olarak şirket öz kaynaklarında mevcut bulunan iç kaynaklardan karşılanmaktadır.

Artırılan 25.000.000 adet hissenin 5.000.000 adeti A Grubu ve 20.000.000 adeti B grubudur. Arttırım sonrası şirket hisselerinin 20.000.000 adedi A grubu, 80.000.000 adedi B grubudur.

Her bir A Grubu pay, sahibine Genel Kurulda 15 (onbeş) oy hakkı; her bir B Grubu pay ise sahibine 1 (bir) oy hakkı verir.

Grup'un 30 Haziran 2024 ile 31 Aralık 2023, 31 Aralık 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihlerindeki ödenmiş sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

| Ortaklar | | (%) | 31 Haziran 2024 | (%) | 31 Aralık 2023 | (%) | 31 Aralık 2022 | (%) | 31 Aralık 2021 |
|---|---------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|
| 1000 Yatırımlar Holding A.Ş. (*) | A GRUBU | 20% | 20.000.000 | 20% | 15.000.000 | 20% | 1.321.881 | -- | -- |
| | B GRUBU | 69% | 69.000.000 | 69% | 51.750.000 | 69% | 4.560.472 | -- | -- |
| Viva Edge Telecom Bulgaria Limited | B GRUBU | 5% | 5.000.000 | 5% | 3.750.000 | 5% | 330.470 | 5% | 330.470 |
| Re-Pie Portföy Yönetimi A.Ş. Altun Capital Girişim Sermayesi Yatırım Fonu | B GRUBU | 4% | 3.875.000 | 5% | 3.750.000 | 1% | 33.047 | 1% | 33.047 |
| Re-Pie Portföy Yönetimi A.Ş. - BİNİN Girişim Sermayesi Yatırım Fonu | B GRUBU | 1% | 1.125.000 | 0% | -- | 5% | 297.423 | 5% | 297.423 |
| Bulls Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş. | B GRUBU | 1% | 1.000.000 | 1% | 750.000 | 1% | 66.094 | 1% | 66.094 |
| | A GRUBU | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 5% | 343.689 |
| Mustafa Saim Birpınar | B GRUBU | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 14% | 956.311 |
| | A GRUBU | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 5% | 343.689 |
| Üsame Erdoğan | B GRUBU | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 14% | 956.311 |
| | A GRUBU | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 5% | 343.689 |
| Kadir Can Abdik | B GRUBU | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 14% | 956.311 |
| | A GRUBU | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2% | 145.407 |
| Hüseyin Ardan Küçük | B GRUBU | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 6% | 404.593 |
| | A GRUBU | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2% | 145.407 |
| Haris Pojata | B GRUBU | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 6% | 404.593 |
| | A GRUBU | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 13% | 882.353 |
| EC Yatırım Holding A.Ş. | B GRUBU | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 13% | 882.353 |
| Toplam ödenmiş sermaye | | 100% | 100.000.000 | 100% | 75.000.000 | 100% | 6.609.387 | 100% | 6.609.387 |
| Enflasyon Düzeltmesi | | | 45.423.035 | | 42.464.691 | | 25.548.554 | | 25.548.554 |
| Toplam | | | 145.423.035 | | 117.464.691 | | 32.157.941 | | 32.157.941 |

(*) 28.03.2022 tarihinde Kadir Can Abdik, Mustafa Saim Birpınar, Üsame Erdoğan, Ec Yatırımlar Holding, Haris Pojata ve Hüseyin Ardan Küçük sahip oldukları hisseleri 1000 Yatırımlar Holding A.Ş.'e devretmiştir.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

18. ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Grup'un nominal değeri 1.000 TL ve 1.000 adet olan 1.000.000 TL'lik kayıtlı sermayesi ilk olarak 17 Şubat 2021 tarihli ve 10269 Sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde tescil ve ilan olunduğu üzere nominal değeri 1 TL ve 5.000.000 adet olan 5.000.000 TL'ye çıkarılmıştır. Eski sermaye olan 1.000.000 TL sermayenin tamamı ödenmiştir. Bu defa artırılan sermayenin 4.000.000 TL'si ortak alacaklarından karşılanmıştır.

İlk sermaye artırımına ek olarak, 12 Nisan 2021 tarihli Genel Kurul Toplantısı'ndaki alınan karar uyarınca Grup sermayesi nominal değeri 1 TL ve 5.882.353 adet olan 5.882.353 TL'ye çıkarılmasına karar verilmiştir. 2021 yılında Grup ortakları arasında EC Yatırımlar Holding A.Ş. de dahil olmuştur. Arttırılan sermaye olan 882.353 TL'nin tamamı nakden ödenmiştir. Emisyon primi olan 39.867.647 TL tescilden sonra ödenmiştir.

İkinci sermaye artırımına ek olarak, 22 Kasım 2021 tarihli Genel Kurul Toplantısı'ndaki alınan karar uyarınca Grup sermayesi nominal değeri 1 TL ve 6.609.387 adet olan 6.609.387 TL'ye çıkarılmasına karar verilmiştir. 2021 yılında Grup ortakları arasında Viva Edge Telecom Bulgaria Limited, Re-Pie Portföy Yönetimi A.Ş. BinBin Girişim Sermayesi Yatırım Fonu, Bulls Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş., Re-Pie Portföy Yönetimi A.Ş. Altun Capital Girişim Sermayesi Yatırım Fonu da dahil olmuştur. Arttırılan sermaye olan 727.034 TL'nin tamamı nakden ödenmiştir. Emisyon primi olan 133.225.466 TL tescilden önce ödenmiştir.

31 Aralık 2023 döneminde, Grup'un sermayesi 6.609.387 TL'den 75.000.000 TL'ye çıkarılmıştır. Arttırılan 68.390.613 TL tamamı paylara ilişkin primler olarak Grup özkaynaklarından karşılanmıştır.

Grup'un sermayesi 75.000.000 TL'den 100.000.000 TL'ye çıkarılmıştır. Arttırılan 25.000.00 TL tamamı paylara ilişkin primler olarak Grup özkaynaklarından karşılanmıştır.

b) Paylara ilişkin primler

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Paylara ilişkin primler | 571.296.011 | 599.254.355 | 684.561.105 | 684.561.105 |
| | 571.296.011 | 599.254.355 | 684.561.105 | 684.561.105 |

c) Geçmiş yıllar karları / (zararları)

| | 30 Haziran 2024 | 30 Haziran 2023 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------------|
| Dönem Başı | (80.649.401) | 23.333.617 | 23.333.617 | (3.791.495) | -- |
| Dönem İçi Değişim | 30.768.160 | (103.567.508) | (103.983.018) | 27.125.112 | (3.791.495) |
| Dönem Sonu | (49.881.241) | (80.233.891) | (80.649.401) | 23.333.617 | (3.791.495) |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

19. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 30 Haziran 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Yurtiçi satışlar (*) | 362.904.115 | 304.798.034 | 674.292.699 | 664.538.230 | 243.013.317 |
| - Scooter kiralama gelirleri | 239.435.116 | 248.602.373 | 576.370.748 | 546.715.017 | 207.138.214 |
| - Filo scooter kiralamaları | 5.899.670 | 30.903.876 | 50.891.323 | 27.934.225 | 27.726.903 |
| - Diğer gelirler (**) | 117.569.329 | 25.291.785 | 47.030.628 | 89.888.988 | 8.148.200 |
| Satıştan iadeler (-) | -- | (9.829) | (23.141) | (74.896) | (863.121) |
| Satış iskontoları (-) | -- | -- | -- | (2.115.779) | -- |
| | 362.904.115 | 304.788.205 | 674.269.558 | 662.347.555 | 242.150.196 |

(*) Grup, yeşil enerji ve dijital dönüşümü destekleyerek ileri teknolojiye dayalı yüksek katma değer üreten yenilikçi ve ölçeklenebilir bir iş modeline sahip olup satışlarının büyük bir kısmını scooter kiralama gelirlerinden elde etmektedir.

(**) Diğer gelirler, internet sitesi bakım, destek ve renovasyon hizmet bedellerinden oluşmaktadır.

Satışların Maliyeti

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 30 Haziran 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Satılan hizmetlerin maliyeti (-) | 201.777.489 | 161.935.977 | 351.214.566 | 336.279.068 | 119.640.309 |
| | 201.777.489 | 161.935.977 | 351.214.566 | 336.279.068 | 119.640.309 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

19. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (Devamı)

Satılan hizmetlerin maliyetinin ayrıntısı

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 30 Haziran 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|---|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Personel giderleri | 60.680.811 | 53.495.031 | 101.513.356 | 91.984.012 | 39.280.738 |
| Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnot 12) | 54.860.108 | 48.817.993 | 88.871.932 | 56.492.301 | 15.858.838 |
| Bakım, onarım ve malzeme giderleri | 47.879.229 | 13.656.217 | 33.302.705 | 47.212.732 | 1.209.993 |
| Yemek giderleri | 13.688.143 | 6.706.360 | 12.531.162 | 9.873.135 | 4.847.701 |
| Akaryakıt giderleri (***) | 6.337.552 | 5.549.189 | 16.614.318 | 22.594.144 | 28.001 |
| Kira giderleri (*) | 5.997.852 | 7.087.861 | 25.068.947 | 21.253.562 | 7.169.150 |
| Haberleşme giderleri (****) | 3.529.139 | 5.866.784 | 11.256.123 | 21.210.198 | 3.195.596 |
| Yazılım destek giderleri | 2.187.128 | 13.587.943 | 50.841.336 | 13.620.424 | 3.065 |
| Nakliye giderleri | 2.051.914 | 185.998 | 522.431 | 2.620.063 | 464.364 |
| Elektrik giderleri | 1.743.375 | 3.604.330 | 6.115.553 | 7.597.729 | 1.748.977 |
| İşgaliye giderleri (**) | 1.155.647 | 975.194 | 1.666.312 | 3.313.121 | -- |
| Dışarıdan sağlanan hizmet giderleri | 517.971 | 377.427 | 618.271 | 6.046.350 | 45.108.471 |
| Diğer giderler | 1.148.620 | 2.025.650 | 2.292.120 | 32.461.297 | 725.415 |
| | 201.777.489 | 161.935.977 | 351.214.566 | 336.279.068 | 119.640.309 |

(*) İlgili tutar, TFRS 16 kapsamına girmeyen araç kiralama giderlerinden oluşmaktadır.

(**) İlgili tutar, scooterların direklere bağlanmasından kaynaklı belediyelere ödenen ücretlerden kaynaklanmaktadır. Kapatılan operasyonlardan dolayı azalış göstermektedir.

(***) İlgili tutar scooter dağıtımını yapan personelin sahada daha aktif görev alması ve beyaz yaka personele tahsis edilen araçlardan kaynaklanmaktadır.

(****) İlgili tutar, sahadaki aktif scooter sayısının artması ile beraber her scooter için ayrılan hatlar, yeni genel müdürlük binasının internet bağlantısı ve scooterların takibi için serverların sürekli aktif hizmet sağlamasından kaynaklıdır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

20. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ, PAZARLAMA GİDERLERİ

Genel yönetim giderlerinin detayı aşağıda sunulmuştur:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 30 Haziran 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|--|---|---|--|--|--|
| Danışmanlık giderleri (*) | 28.378.810 | 18.856.471 | 32.657.912 | 72.160.784 | 12.416.601 |
| Personel giderleri | 22.932.594 | 28.212.665 | 62.806.722 | 54.360.890 | 143.686 |
| Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnot 12,13,14) | 11.352.430 | 7.838.520 | 31.710.905 | 44.903.769 | 2.236.547 |
| Vergi, resim ve harç giderleri (****) | 7.672.240 | 2.827.751 | 26.784.168 | 4.433.889 | 529.118 |
| Temsil ağırlama giderleri | 3.900.274 | 507.620 | 1.698.752 | 2.077.260 | 615.049 |
| Ofis giderleri (***) | 3.408.337 | 4.533.933 | 13.219.430 | 11.900.920 | 1.814.809 |
| Akaryakıt giderleri | 2.846.572 | 399.629 | 1.283.173 | 1.751.980 | -- |
| Sigorta giderleri | 2.387.053 | 851.650 | 2.256.726 | -- | -- |
| Bakım ve onarım giderleri | 2.100.086 | 449.157 | 880.040 | 184.684 | -- |
| Seyahat giderleri | 845.024 | 3.500.398 | 6.933.689 | 3.028.700 | -- |
| Kira giderleri | 601.866 | 2.211.313 | 5.132.947 | -- | -- |
| Oda ve aidat giderleri | 447.356 | 40.121 | 237.210 | 246.901 | 88.340 |
| İlan ve reklam giderleri (**) | 317.166 | 506.656 | 899.372 | 1.551.958 | 2.576.050 |
| Haberleşme giderleri | 209.466 | 101.695 | 278.298 | 831.390 | 291.740 |
| Diğer giderler | 6.033.850 | 1.922.803 | 6.575.545 | 8.610.208 | 931.882 |
| | 93.433.124 | 72.760.382 | 193.354.889 | 206.043.333 | 21.643.822 |

(*) Danışmanlık giderleri, yönetim danışmanlığı, mali müşavirlik, denetim, hukuk ve diğer danışmanlık giderlerinden oluşmaktadır.

(**) İlan ve reklam giderleri, Grup tanıtımı, sosyal medya düzenleme ve reklam işlemleri için yapılan harcamalardan oluşmaktadır.

(***) İlgili tutar, yeni genel müdürlük binasına taşınma ve yapılan diğer masraflardan oluşmaktadır.

(****) İlgili tutardaki artış, vergi gecikme tutarları, yapılandırılmalar ve deprem sonrasında yapılan yardımlardan kaynaklanmaktadır.

Pazarlama giderlerinin detayı aşağıda sunulmuştur:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 30 Haziran 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|--------------------------|---|---|--|--|--|
| İlan ve reklam giderleri | 1.390.380 | 14.483.197 | 32.131.668 | 9.646.629 | -- |
| Personel giderleri | 847.431 | -- | 9.569.898 | 4.229.836 | -- |
| Seyahat giderleri | 439 | 897.642 | 1.702.714 | 2.187.526 | 77.288 |
| Nakliye giderleri | -- | 20.525 | 786.302 | 1.235.188 | -- |
| Yakıt giderleri | -- | 242.680 | 763.589 | 186.604 | 1.041.484 |
| Kira giderleri | -- | 48.914 | 264.511 | 1.933.895 | 671.472 |
| Sigorta giderleri | -- | 6.526 | 68.284 | 946.589 | 312.680 |
| Provizyon giderleri | -- | 65.816 | 67.047 | 7.088.913 | 2.011.678 |
| Bakım ve onarım gideri | -- | -- | -- | 33.869 | 987.374 |
| Diğer giderler | 282.755 | 1.245.763 | 3.654.586 | 1.816.669 | 75.613 |
| | 2.521.005 | 17.011.063 | 49.008.599 | 29.305.718 | 5.177.589 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

21. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 30 Haziran 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Kambiyo karı | 9.980.212 | 48.205.643 | 28.283.158 | 29.720.903 | 26.220.422 |
| Konusu kalmayan karşılıklar | 1.063.101 | -- | 2.958.882 | -- | -- |
| Diğer gelirler | 2.222.302 | 724.056 | 4.208.943 | 8.730.855 | 1.585.216 |
| | 13.265.615 | 48.929.699 | 35.450.983 | 38.451.758 | 27.805.638 |

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 30 Haziran 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|---|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Şüpheli alacak karşılık gideri (Dipnot 8) | 4.776.384 | 5.782.297 | 1.091.064 | 16.340.255 | 1.586.479 |
| Sabit kıymet satış zararı | 8.201 | -- | -- | -- | -- |
| Kur farkı giderleri | 16.057.027 | -- | -- | -- | 76.309 |
| Stok değer düşüklüğü | -- | 5.279.084 | 1.231.278 | 14.326.656 | -- |
| Vergi, resim ve harç gideri | -- | 941.332 | 6.250.474 | 371.649 | 375.044 |
| Bağış ve yardımlar | -- | 2.063.384 | 2.047.149 | -- | -- |
| Diğer giderler | 1.586.624 | 1.654.732 | 2.548.103 | 1.044.308 | 856.910 |
| | 22.428.236 | 15.720.829 | 13.168.068 | 32.082.868 | 2.894.742 |

22. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 30 Haziran 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Vadeli mevduat faiz geliri | 72.100.513 | 12.626.402 | 16.492.526 | 92.100.297 | 7.407.550 |
| Maddi duran varlık satış karları | 9.917.582 | -- | 3.002.743 | 8.415.844 | 27.520 |
| Adat faizi (*) | 3.452.310 | 1.610.135 | -- | -- | -- |
| Yatırım fonu gelirleri | 389.096 | -- | 2.897.884 | -- | -- |
| Kur korumalı mevduat gelirleri | -- | -- | -- | 10.288.458 | -- |
| | 85.859.501 | 14.236.537 | 22.393.153 | 110.804.599 | 7.435.070 |

(*) İlgili tutar, ilişkili taraflara düzenlenen faiz faturalarından oluşmaktadır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

23. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman giderlerinin detayı aşağıda sunulmuştur:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 30 Haziran 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Faiz giderleri | 60.973.530 | 34.768.641 | 28.900.394 | 116.093.470 | 18.398.581 |
| Komisyon giderleri (*) | 5.735.945 | 3.440.745 | 170.708 | 278.233 | 1.433.680 |
| | 66.709.475 | 38.209.386 | 29.071.102 | 116.371.703 | 19.832.261 |

(*) İlgili tutar, banka masraf ve pos cihaz giderlerinden oluşmaktadır.

24. VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem vergi gideri ve ertelenen vergi

Vergi gideri, cari dönem vergi giderini ve ertelenmiş vergi giderini kapsar. Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, gelir tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

Dönem vergi gideri, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla Türk Vergi mevzuatına göre dikkate alınarak hesaplanır.

Türk vergi sisteminde mali zararlar takip eden beş yıl içindeki mali karlar ile mahsup edilebilmekte olup, önceki yıllar kazançlarından (geriye dönük) mahsup mümkün değildir.

Ayrıca, kurumlar vergisine mahsup edilmek üzere yıl içinde ara dönemlerde beyan edilen matrahlar üzerinden %25 oranında geçici vergi ödenmektedir.

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla vergi karşılığı yürürlükteki vergi mevzuatı çerçevesinde ayrılmıştır.

7456 Sayılı "6 Şubat 2023 Tarihinde Meydana Gelen Depremlerin Yol Açtığı Ekonomik Kayıpların Telafisi İçin Ek Motorlu Taşıtlar Vergisi İhdası ile Bazı Kanunlarda ve 375 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun" 15 Temmuz 2023 tarihli ve 32249 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmıştır. Bu Kanunun 22. maddesiyle, Kurumlar Vergisi Kanunu'nun "İstisnalar" başlıklı 5 inci maddesinde değişiklik yapılmaktadır. Maddenin birinci fıkrasının; (a) bendiyle kurumların iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan taşınmazların satışından doğan kazançlarına uygulanan %50'lik istisna oranı 15 Temmuz 2023 tarihten sonra yapılacak taşınmaz satış kazançları için %25 olarak dikkate alınacaktır.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

24. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Dönem vergi gideri ve ertelenen vergi (Devamı)

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 30 Haziran 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Hesaplanan kurumlar vergisi karşılığı | (4.924.413) | (8.412.966) | (30.114.949) | (24.773.336) | (6.680.683) |
| Ertelenmiş vergi geliri/(gideri) | (36.381.727) | (17.795.991) | 31.608.389 | (48.238.167) | (29.854.095) |
| Toplam | (41.306.140) | (26.208.957) | 1.493.440 | (73.011.503) | (36.534.778) |

Türkiye'deki geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanıp tahakkuk ettirilmektedir. Buna uygun olarak Grup'un 2024 kazançlarının geçici vergi döneminde vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %25 oranında (2023: %25, 2022: %23, 2021: %25) geçici vergi hesaplanmıştır.

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 30 Haziran 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Cari dönem yasal vergi karşılığı | 4.924.413 | 8.412.966 | 30.114.949 | 24.773.336 | 6.597.715 |
| Peşin ödenen vergiler (-) | (3.439.690) | (123.000) | (262.062) | (11.702.204) | (1.567.434) |
| Toplam ödenecek net vergi | 1.484.723 | 8.289.966 | 29.852.887 | 13.071.132 | 5.030.281 |

Ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin 30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 dönemleri itibarıyla hareketleri aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak- 30 Haziran 2024 | 1 Ocak- 30 Haziran 2023 | 1 Ocak- 31 Aralık 2023 | 1 Ocak- 31 Aralık 2022 | 1 Ocak- 31 Aralık 2021 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Dönem başı bakiyesi | (47.409.545) | (78.648.333) | (78.648.333) | (31.308.034) | (1.453.939) |
| Kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilen | (19.150.357) | (17.795.991) | 31.608.389 | (48.238.167) | (29.854.095) |
| Diğer kapsamlı gelir tablosu ile ilişkilendirilen | -- | 101.253 | (568.622) | 890.441 | -- |
| Yabancı para çevrim farkı | (181.822) | 308.668 | 199.021 | 7.428 | -- |
| Dönem sonu bakiyesi | (66.741.724) | (96.034.403) | (47.409.545) | (78.648.332) | (31.308.034) |

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

24. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Vergi varlık ve yükümlülükleri

Kurumlar vergisi

Grup faaliyetleri Türk Vergi Mevzuatı ve uygulamalarına tabidir.

Türkiye'de kurumlar vergisi oranı %25'tir. Ancak Kurumlar Vergisi Kanunu'na eklenen Geçici 10'ncü madde uyarınca %20'lik kurumlar vergisi oranı, kurumların 2018, 2019 ve 2020 yılı vergilendirme dönemlerine (özel hesap dönemi tayin edilen kurumlar için ilgili yıl içinde başlayan hesap dönemlerine) ait kurum kazançları için %22 olarak uygulanacaktır. Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi, ilgili olduğu yıl sonunu takip eden dördüncü ayın otuzuncu günü akşamına kadar beyan edilmekte ve ilgili ayın sonuna kadar ödenmektedir.

Bulgaristan kurumlar vergisi oranı %10'dur. Bosna Hersek kurumlar vergisi oranı %10'dur. Kuzey Makedonya kurumlar vergisi oranı %10'dur. Hırvatistan kurumlar vergisi oranı %20'dir. Azerbaycan kurumlar vergisi oranı %20'dir. Arnavutluk kurumlar vergisi oranı %15'tir.

Kurumlar Vergisi Kanunu'na göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönemin kurumlar vergisi matrahından indirilebilir. Beyanlar ve ilgili muhasebe kayıtları vergi dairesince beş yıl içerisinde incelenebilmektedir.

Türkiye'de mukim şirketlerden, kurumlar vergisi ve gelir vergisinden sorumlu olmayanlar ve muaf tutulanlar haricindekilere yapılanlarla Türkiye'de mukim olan ve olmayan gerçek kişilere ve Türkiye'de mukim olmayan tüzel kişilere yapılan temettü ödemeleri %15 gelir vergisine tabidir.

Türkiye'de mukim şirketlerden yine Türkiye'de mukim anonim şirketlere yapılan temettü ödemeleri gelir vergisine tabi değildir. Ayrıca karın dağıtılmaması veya sermayeye eklenmesi durumunda gelir vergisi hesaplanmamaktadır.

2024 yılında uygulanan efektif vergi oranı %25'tir. (2023:%25, 2022: %23, 2021: %25).

Ertelenmiş Vergi:

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış konsolide finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan konsolide finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir:

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

24. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Vergi varlık ve yükümlülükleri (Devamı)

| | 30 Haziran 2024 | | 31 Aralık 2023 | | 31 Aralık 2022 | | 31 Aralık 2021 | |
|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|
| Ertelenmiş Vergi Varlıkları/(Yükümlülükleri) | Birikmiş Geçici Farklar | Ertelenmiş Vergi | Birikmiş Geçici Farklar | Ertelenmiş Vergi | Birikmiş Geçici Farklar | Ertelenmiş Vergi | Birikmiş Geçici Farklar | Ertelenmiş Vergi |
| Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar | (249.369.204) | (62.342.301) | (245.942.257) | (61.485.564) | (288.710.301) | (66.403.369) | (99.146.973) | (24.786.743) |
| Gelir tahakkukları | (637.396) | (159.349) | -- | -- | (82.322.538) | (18.934.184) | (31.189.460) | (7.797.365) |
| Finansal borçlar | 2.747.020 | 686.755 | 2.772.637 | 693.159 | 5.260.762 | 1.209.975 | -- | -- |
| Şüpheli alacak karşılığı | 11.885.979 | 2.971.495 | 9.779.404 | 2.444.851 | 14.316.034 | 3.292.688 | 1.269.183 | 317.296 |
| Kıdem tazminatı karşılığı | 8.561.466 | 2.140.367 | 8.847.504 | 2.211.876 | 7.207.836 | 1.657.802 | 575.795 | 143.949 |
| Dava karşılığı | 2.867.300 | 716.825 | 2.462.755 | 615.689 | 884.739 | 203.490 | 230.855 | 57.714 |
| Kullanılmamış izin yükümlülüğü | 1.281.539 | 320.385 | 2.867.435 | 716.859 | 1.022.003 | 235.061 | 67.077 | 16.769 |
| Stoklara ilişkin düzeltmeler | 2.125.885 | 531.471 | (15.646.771) | (3.911.693) | 570.191 | 131.144 | -- | -- |
| Diğer | (46.429.488) | (11.607.372) | 45.221.111 | 11.305.278 | (178.001) | (40.940) | 2.961.387 | 740.347 |
| Net ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü) | (266.966.899) | (66.741.724) | (189.638.182) | (47.409.545) | (341.949.275) | (78.648.333) | (125.232.136) | (31.308.033) |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kredi riski

Grup'un önemli finansal araçları, nakit ve nakit benzerleri, ticari alacaklar ve finansal borçlardır. Bu finansal araçların en önemli amacı Grup operasyonları için finansman kaynağı sağlamaktır. Grup ayrıca doğrudan faaliyetlerinden oluşan ticari borçlar ve ticari alacaklar gibi çeşitli finansal araçlara da sahiptir. Grup'un finansal araçlarından kaynaklanan en önemli riskleri, likidite riski, kur riski ve kredi riskidir. Grup yönetimi aşağıda özetlenen risklerin her birini incelemekte ve aşağıda belirtilen politikaları geliştirmektedir.

Grup'un finansal araç türleri itibarıyla maruz kaldığı kredi riskleri aşağıda belirtilmiştir:

| 30 Haziran 2024 | Alacaklar | | | | Bankalardaki mevduat | Diğer |
|--|------------------|---------------------|--------------------|------------------|----------------------|------------------|
| | Ticari Alacaklar | | Diğer Alacaklar | | | |
| | İlişkili taraf | Diğer taraf | İlişkili taraf | Diğer taraf | | |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan azami kredi riski | | | | | | |
| (A+B+C+D) | -- | 66.256.883 | 180.236.733 | 1.958.559 | 125.423.056 | 5.798.331 |
| - Azami riskin teminat vb. güvence altına alınmış kısmı | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri | -- | 66.256.883 | 180.236.733 | 1.958.559 | 125.423.056 | 5.798.331 |
| B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| - Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | -- | <i>11.885.979</i> | -- | -- | -- | -- |
| - Değer düşüklüğü (-) | -- | <i>(11.885.979)</i> | -- | -- | -- | -- |

| 31 Aralık 2023 | Alacaklar | | | | Bankalardaki mevduat | Diğer |
|--|------------------|--------------------|-------------------|------------------|----------------------|------------------|
| | Ticari Alacaklar | | Diğer Alacaklar | | | |
| | İlişkili taraf | Diğer taraf | İlişkili taraf | Diğer taraf | | |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan azami kredi riski | | | | | | |
| (A+B+C+D) | -- | 17.320.262 | 79.998.674 | 1.264.372 | 967.667.147 | 4.552.425 |
| - Azami riskin teminat vb. güvence altına alınmış kısmı | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri | -- | 17.320.262 | 79.998.674 | 1.264.372 | 967.667.147 | 4.552.425 |
| B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| - Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | -- | <i>9.779.404</i> | -- | -- | -- | -- |
| - Değer düşüklüğü (-) | -- | <i>(9.779.404)</i> | -- | -- | -- | -- |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**Kredi riski (Devamı)**

| 31 Aralık 2022 | Alacaklar | | | | Bankalardaki mevduat | Diğer |
|--|------------------|--------------------|-------------------|------------------|----------------------|----------------|
| | Ticari Alacaklar | | Diğer Alacaklar | | | |
| | İlişkili taraf | Diğer taraf | İlişkili taraf | Diğer taraf | | |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski | | | | | | |
| (A+B+C+D) | -- | 106.998.883 | 35.231.356 | 1.550.308 | 121.258.775 | 390.764 |
| - Azami riskin teminat vb. güvence altına alınmış kısmı | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri | -- | 106.998.883 | 35.231.356 | 1.550.308 | 121.258.775 | 390.764 |
| B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| - Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | -- | 14.316.032 | -- | -- | -- | -- |
| - Değer düşüklüğü (-) | -- | (14.316.032) | -- | -- | -- | -- |

| 31 Aralık 2021 | Alacaklar | | | | Bankalardaki mevduat | Diğer |
|--|------------------|-------------------|-----------------|----------------|----------------------|-------|
| | Ticari Alacaklar | | Diğer Alacaklar | | | |
| | İlişkili taraf | Diğer taraf | İlişkili taraf | Diğer taraf | | |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski | | | | | | |
| (A+B+C+D) | -- | 42.022.074 | 174.484 | 923.836 | 478.103.617 | -- |
| - Azami riskin teminat vb. güvence altına alınmış kısmı | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri | -- | 42.022.074 | 174.484 | 923.836 | 478.103.617 | -- |
| B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| - Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | -- | 1.586.479 | -- | -- | -- | -- |
| - Değer düşüklüğü (-) | -- | (1.586.479) | -- | -- | -- | -- |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Likidite riski

Likidite riski, Grup'un net fonlama yükümlülüklerini yerine getirmeme ihtimalidir. Piyasalarda meydana gelen bozulmalar veya kredi puanının düşürülmesi gibi fon kaynaklarının azalması sonucunu doğuran olayların meydana gelmesi, likidite riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup yönetimi, fon kaynaklarını dağıtarak mevcut ve muhtemel yükümlülüklerini yerine getirmek için yeterli tutarda nakit ve benzeri kaynağı bulundurmaya suretiyle likidite riskini yönetmektedir.

Grup'un 30 Haziran 2024, 31 Aralık 2023, 31 Aralık 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla likidite riskini gösteren tablolar aşağıdaki gibidir:

| 30 Haziran 2024 | | | | | |
|---|--------------------|--|--------------------|----------------------|-----------------------|
| Sözleşme uyarınca vadeler | Defter değeri | Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV) | 3 aydan kısa (I) | 3 - 12 ay arası (II) | 1 - 5 yıl arası (III) |
| Türev olmayan finansal yükümlülükler | | | | | |
| Borçlanmalar | 92.609.453 | 95.116.705 | 47.245.544 | 37.195.525 | 10.675.636 |
| Kiralama işlemlerinden Yükümlülükler | 57.025.724 | 104.473.875 | 11.441.272 | 34.865.166 | 58.167.437 |
| Ticari borçlar | 28.442.904 | 28.442.904 | 28.442.904 | -- | -- |
| Diğer borçlar | 134.430.083 | 134.430.083 | 134.430.083 | -- | -- |
| Toplam | 312.508.164 | 362.463.567 | 221.559.803 | 72.060.691 | 68.843.073 |

| 31 Aralık 2023 | | | | | |
|---|----------------------|--|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Sözleşme uyarınca vadeler | Defter değeri | Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV) | 3 aydan kısa (I) | 3 - 12 ay arası (II) | 1 - 5 yıl arası (III) |
| Türev olmayan finansal yükümlülükler | | | | | |
| Borçlanmalar | 235.630.298 | 272.904.030 | 97.542.758 | 156.636.897 | 18.724.375 |
| Kiralama işlemlerinden Yükümlülükler | 82.981.270 | 215.326.082,00 | 143.320.603 | 32.249.192 | 39.756.287 |
| Ticari borçlar | 27.273.045 | 27.273.045 | 27.273.045 | -- | -- |
| Diğer borçlar | 734.717.336 | 734.717.336 | 734.717.336 | -- | -- |
| Toplam | 1.080.601.949 | 1.250.220.493 | 1.002.853.742 | 188.886.089 | 58.480.662 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**Likidite riski (Devamı)**

| 31 Aralık 2022 | | | | | |
|---|----------------------|---|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Sözleşme uyarınca vadeler | Defter değeri | Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV) | 3 aydan kısa (I) | 3 - 12 ay arası (II) | 1 - 5 yıl arası (III) |
| Türev olmayan finansal yükümlülükler | | | | | |
| Borçlanmalar | 344.090.527 | 410.878.063 | 63.412.284 | 193.492.983 | 153.972.796 |
| Kiralama işlemlerinden Yükümlülükler | 30.127.484 | 40.132.104 | 1.662.262 | 17.408.444 | 21.061.398 |
| Ticari borçlar | 41.169.267 | 41.169.267 | 41.169.267 | -- | -- |
| Diğer borçlar | 4.051.098 | 4.051.098 | 4.051.098 | -- | -- |
| Toplam | 419.438.376 | 496.230.532 | 110.294.911 | 210.901.427 | 175.034.194 |

| 31 Aralık 2021 | | | | | |
|---|----------------------|---|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Sözleşme uyarınca vadeler | Defter değeri | Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV) | 3 aydan kısa (I) | 3 - 12 ay arası (II) | 1 - 5 yıl arası (III) |
| Türev olmayan finansal yükümlülükler | | | | | |
| Borçlanmalar | 352.322.475 | 470.158.893 | 40.666.423 | 139.062.522 | 290.429.948 |
| Kiralama işlemlerinden Yükümlülükler | 20.661.162 | 34.437.380 | 1.721.869 | 5.165.607 | 27.549.904 |
| Ticari borçlar | 17.764.576 | 17.764.576 | 17.764.576 | -- | -- |
| Diğer borçlar | 659.982 | 659.982 | 659.982 | -- | -- |
| Toplam | 391.408.195 | 523.020.831 | 60.812.850 | 144.228.129 | 317.979.852 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Bu riskler, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır.

Grup'un 30 Haziran 2024, 31 Aralık 2023, 31 Aralık 2022 ve 31 Aralık 2021 Türk Lirası cinsinden ifade edilmiş döviz pozisyonu tablosu aşağıdaki gibidir.

| 30 Haziran 2024 | | | | |
|---|-------------------|----------------|---------------|------------|
| | TL Karşılığı | ABD Doları | Avro | Diğer |
| 1. Ticari alacaklar | 1.776 | 55 | -- | -- |
| 2a. Parasal finansal varlıklar (Kasa, banka hesapları dahil) | 11.282.951 | 336.194 | 11.941 | 905 |
| 2b. Parasal olmayan finansal varlıklar | -- | -- | -- | -- |
| 3. Diğer | 9.440.811 | 260.471 | 29.636 | -- |
| 4. Dönen varlıklar (1+2+3) | 20.725.538 | 596.720 | 41.577 | 905 |
| 5. Ticari alacaklar | -- | -- | -- | -- |
| 6a. Parasal finansal varlıklar | -- | -- | -- | -- |
| 6b. Parasal olmayan finansal varlıklar | -- | -- | -- | -- |
| 7. Diğer | -- | -- | -- | -- |
| 8. Duran varlıklar (5+6+7) | -- | -- | -- | -- |
| 9. Toplam varlıklar (4+8) | 20.725.538 | 596.720 | 41.577 | 905 |
| 10. Ticari borçlar | 33.835 | 1.048 | -- | -- |
| 11. Finansal yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 12a. Parasal olan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 12b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler | 1.253.378 | 21.291 | 16.263 | -- |
| 13. Kısa vadeli yükümlülükler (10+11+12) | 1.287.213 | 22.339 | 16.263 | -- |
| 14. Ticari borçlar | -- | -- | -- | -- |
| 15. Finansal yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 16a. Parasal olan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 16b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 17. Uzun vadeli yükümlülükler (14+15+16) | -- | -- | -- | -- |
| 18. Toplam yükümlülükler (13+17) | 1.287.213 | 22.339 | 16.263 | -- |
| 19. Bilanço dışı döviz cinsinden türev araçların net varlık/ (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b) | -- | -- | -- | -- |
| 19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı | -- | -- | -- | -- |
| 19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı | -- | -- | -- | -- |
| 20. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) pozisyonu (9-18+19) | 19.438.325 | 574.381 | 25.314 | 905 |
| 21. Parasal kalemler net yabancı para varlık/ (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a) | 11.250.892 | 335.201 | 11.941 | 905 |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**Kur riski yönetimi (Devamı)**

| | 31 Aralık 2023 | | | |
|---|--------------------|------------------|------------------|-----------|
| | TL Karşılığı | ABD Doları | Avro | Diğer |
| 1. Ticari alacaklar | 91.118.745 | 2.479.260 | 2.000 | -- |
| 2a. Parasal finansal varlıklar (Kasa, banka hesapları dahil) | 531.971 | 1.973 | 11.310 | -- |
| 2b. Parasal olmayan finansal varlıklar | -- | -- | -- | -- |
| 3. Diğer | 58.198.456 | 355.856 | 1.110.769 | -- |
| 4. Dönen varlıklar (1+2+3) | 149.849.172 | 2.837.089 | 1.124.079 | -- |
| 5. Ticari alacaklar | -- | -- | -- | -- |
| 6a. Parasal finansal varlıklar | -- | -- | -- | -- |
| 6b. Parasal olmayan finansal varlıklar | -- | -- | -- | -- |
| 7. Diğer | -- | -- | -- | -- |
| 8. Duran varlıklar (5+6+7) | -- | -- | -- | -- |
| 9. Toplam varlıklar (4+8) | 149.849.172 | 2.837.089 | 1.124.079 | -- |
| 10. Ticari borçlar | 636.814 | 17.311 | -- | -- |
| 11. Finansal yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 12a. Parasal olan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 12b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler | 2.112.560 | 42.923 | 13.109 | -- |
| 13. Kısa vadeli yükümlülükler (10+11+12) | 2.749.374 | 60.234 | 13.109 | -- |
| 14. Ticari borçlar | -- | -- | -- | -- |
| 15. Finansal yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 16a. Parasal olan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 16b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 17. Uzun vadeli yükümlülükler (14+15+16) | -- | -- | -- | -- |
| 18. Toplam yükümlülükler (13+17) | 2.749.374 | 60.234 | 13.109 | -- |
| 19. Bilanço dışı döviz cinsinden türev araçların net varlık/ (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b) | -- | -- | -- | -- |
| 19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı | -- | -- | -- | -- |
| 19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı | -- | -- | -- | -- |
| 20. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) pozisyonu (9-18+19) | 147.099.799 | 2.776.855 | 1.110.970 | -- |
| 21. Parasal kalemler net yabancı para varlık/ (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a) | 91.013.903 | 2.463.922 | 13.310 | -- |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**Kur riski yönetimi (Devamı)**

| | 31 Aralık 2022 | | | |
|---|-------------------|----------------|---------------|----------------|
| | TL Karşılığı | ABD Doları | Avro | Diğer |
| 1. Ticari alacaklar | 4.970.340 | 129.334 | -- | -- |
| 2a. Parasal finansal varlıklar (Kasa, banka hesapları dahil) | 5.886.214 | 152.483 | 605 | 77 |
| 2b. Parasal olmayan finansal varlıklar | -- | -- | -- | -- |
| 3. Diğer | 1.533.720 | 12.865 | 25.366 | -- |
| 4. Dönen varlıklar (1+2+3) | 12.390.274 | 294.682 | 25.971 | 77 |
| 5. Ticari alacaklar | -- | -- | -- | -- |
| 6a. Parasal finansal varlıklar | -- | -- | -- | -- |
| 6b. Parasal olmayan finansal varlıklar | -- | -- | -- | -- |
| 7. Diğer | -- | -- | -- | -- |
| 8. Duran varlıklar (5+6+7) | -- | -- | -- | -- |
| 9. Toplam varlıklar (4+8) | 12.390.274 | 294.682 | 25.971 | 77 |
| 10. Ticari borçlar | 43.122 | 1.082 | 36 | 3.815 |
| 11. Finansal yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 12a. Parasal olan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 12b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 13. Kısa vadeli yükümlülükler (10+11+12) | 43.122 | 1.082 | 36 | 3.815 |
| 14. Ticari borçlar | -- | -- | -- | -- |
| 15. Finansal yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 16a. Parasal olan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 16b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 17. Uzun vadeli yükümlülükler (14+15+16) | -- | -- | -- | -- |
| 18. Toplam yükümlülükler (13+17) | 43.122 | 1.082 | 36 | 3.815 |
| 19. Bilanço dışı döviz cinsinden türev araçların net varlık/ (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b) | -- | -- | -- | -- |
| 19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı | -- | -- | -- | -- |
| 19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı | -- | -- | -- | -- |
| 20. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) pozisyonu (9-18+19) | 12.347.152 | 293.600 | 25.935 | (3.738) |
| 21. Parasal kalemler net yabancı para varlık/ (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a) | 10.813.432 | 280.735 | 569 | (3.738) |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**Kur riski yönetimi (Devamı)**

| | 31 Aralık 2021 | | | |
|--|--------------------|-------------------|-----------|-----------|
| | TL Karşılığı | ABD Doları | Avro | Diğer |
| 1. Ticari alacaklar | 488.499.046 | 10.855.092 | 60 | -- |
| 2a. Parasal finansal varlıklar (Kasa, banka hesapları dahil) | -- | -- | -- | -- |
| 2b. Parasal olmayan finansal varlıklar | 8.193.031 | 182.061 | -- | -- |
| 3. Diğer | -- | -- | -- | -- |
| 4. Dönen varlıklar (1+2+3) | 496.692.077 | 11.037.153 | 60 | -- |
| 5. Ticari alacaklar | -- | -- | -- | -- |
| 6a. Parasal finansal varlıklar | -- | -- | -- | -- |
| 6b. Parasal olmayan finansal varlıklar | -- | -- | -- | -- |
| 7. Diğer | 298.433.287 | 6.631.622 | -- | -- |
| 8. Duran varlıklar (5+6+7) | 298.433.287 | 6.631.622 | -- | -- |
| 9. Toplam varlıklar (4+8) | 795.125.363 | 17.668.775 | 60 | -- |
| 10. Ticari borçlar | 14.622.985 | 324.360 | -- | -- |
| 11. Finansal yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 12a. Parasal olan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 12b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 13. Kısa vadeli yükümlülükler (10+11+12) | 14.622.985 | 324.360 | -- | -- |
| 14. Ticari borçlar | -- | -- | -- | -- |
| 15. Finansal yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 16a. Parasal olan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 16b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler | -- | -- | -- | -- |
| 17. Uzun vadeli yükümlülükler (14+15+16) | -- | -- | -- | -- |
| 18. Toplam yükümlülükler (13+17) | 14.622.985 | 324.360 | -- | -- |
| 19. Bilanço dışı döviz cinsinden türev araçların net varlık/ (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b) | -- | -- | -- | -- |
| 19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı | -- | -- | -- | -- |
| 19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı | -- | -- | -- | -- |
| 20. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) pozisyonu (9-18+19) | 780.502.377 | 17.344.415 | 60 | -- |
| 21. Parasal kalemler net yabancı para varlık/ (yükümlülük) pozisyonu (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a) | 473.876.061 | 10.530.732 | 60 | -- |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**Kur riskine duyarlılık**

Türk Lirasının kurlar karşısında %10 değer kaybetmesi ve değer kazanması durumlarında ve faiz oranları gibi tüm değişkenlerin sabit olması varsayımı ile yapılmıştır.

| Döviz kuru duyarlılık analizi tablosu | | | | |
|---|------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| | 30 Haziran 2024 | | Özkaynaklar | |
| | Kar/(Zarar) | | Yabancı | Yabancı |
| | Yabancı | Yabancı | paranın | paranın |
| | paranın değer | paranın değer | değer | değer |
| | kazanması | (kaybetmesi) | kazanması | (kaybetmesi) |
| ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde | | | | |
| 1. ABD Doları net varlık/yükümlülüğü | 1.854.412 | (1.854.412) | 1.854.412 | (1.854.412) |
| 2. ABD Doları riskinden korunan kısım (-) | -- | -- | -- | -- |
| 3. ABD Doları net etki (1+2) | 1.854.412 | (1.854.412) | 1.854.412 | (1.854.412) |
| Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde | | | | |
| 4. Avro net varlık/yükümlülüğü | 88.099 | (88.099) | 88.099 | (88.099) |
| 5. Avro riskinden korunan kısım (-) | -- | -- | -- | -- |
| 6. Avro net etki (4+5) | 88.099 | (88.099) | 88.099 | (88.099) |
| Diğer'in TL karşısında %10 değişmesi halinde | | | | |
| 7. Diğer net varlık/yükümlülüğü | 1.322 | (1.322) | 1.322 | (1.322) |
| 8. Diğer riskinden korunan kısım (-) | -- | -- | -- | -- |
| 9 Diğer net etki (7+8) | 1.322 | (1.322) | 1.322 | (1.322) |
| Toplam (3+6+9) | 1.943.832 | (1.943.832) | 1.943.832 | (1.943.832) |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**Kur riskine duyarlılık (Devamı)**

| Döviz kuru duyarlılık analizi tablosu | | | | |
|---|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| | 31 Aralık 2023 | | Özkaynaklar | |
| | Kar/(Zarar) | | Yabancı | Yabancı |
| | Yabancı | Yabancı | paranın | paranın |
| | paranın değer | paranın değer | değer | değer |
| | kazanması | (kaybetmesi) | kazanması | (kaybetmesi) |
| ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde | | | | |
| 1. ABD Doları net varlık/yükümlülüğü | 10.196.104 | (10.196.104) | 10.196.104 | (10.196.104) |
| 2. ABD Doları riskinden korunan kısım (-) | -- | -- | -- | -- |
| 3. ABD Doları net etki (1+2) | 10.196.104 | (10.196.104) | 10.196.104 | (10.196.104) |
| Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde | | | | |
| 4. Avro net varlık/yükümlülüğü | 4.513.878 | (4.513.878) | 4.513.878 | (4.513.878) |
| 5. Avro riskinden korunan kısım (-) | -- | -- | -- | -- |
| 6. Avro net etki (4+5) | 4.513.878 | (4.513.878) | 4.513.878 | (4.513.878) |
| Diğer'in TL karşısında %10 değişmesi halinde | | | | |
| 7. Diğer net varlık/yükümlülüğü | -- | -- | -- | -- |
| 8. Diğer riskinden korunan kısım (-) | -- | -- | -- | -- |
| 9 Diğer net etki (7+8) | -- | -- | -- | -- |
| Toplam (3+6+9) | 14.709.982 | (14.709.982) | 14.709.982 | (14.709.982) |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları**30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**Kur riskine duyarlılık (Devamı)**

| Döviz kuru duyarlılık analizi tablosu | | | | |
|---|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| | 31 Aralık 2022 | | Özkaynaklar | |
| | Kar/(Zarar) | Kar/(Zarar) | Kar/(Zarar) | Kar/(Zarar) |
| | Yabancı paranın değer kazanması | Yabancı paranın değer (kaybetmesi) | Yabancı paranın değer kazanması | Yabancı paranın değer (kaybetmesi) |
| ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde | | | | |
| 1. ABD Doları net varlık/yükümlülüğü | 1.128.311 | (1.128.311) | 1.128.311 | (1.128.311) |
| 2. ABD Doları riskinden korunan kısım (-) | -- | -- | -- | -- |
| 3. ABD Doları net etki (1+2) | 1.128.311 | (1.128.311) | 1.128.311 | (1.128.311) |
| Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde | | | | |
| 4. Avro net varlık/yükümlülüğü | 106.261 | (106.261) | 106.261 | (106.261) |
| 5. Avro riskinden korunan kısım (-) | -- | -- | -- | -- |
| 6. Avro net etki (4+5) | 106.261 | (106.261) | 106.261 | (106.261) |
| Diğer'in TL karşısında %10 değişmesi halinde | | | | |
| 7. Diğer net varlık/yükümlülüğü | 144 | (144) | 144 | (144) |
| 8. Diğer riskinden korunan kısım (-) | -- | -- | -- | -- |
| 9 Diğer net etki (7+8) | 144 | (144) | 144 | (144) |
| Toplam (3+6+9) | 1.234.716 | (1.234.716) | 1.234.716 | (1.234.716) |

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Kur riskine duyarlılık (Devamı)

| Döviz kuru duyarlılık analizi tablosu | | | | |
|---|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| | 31 Aralık 2021 | | Özkaynaklar | |
| | Kar/(Zarar) | | Yabancı | Yabancı |
| | Yabancı | Yabancı | paranın | paranın |
| | paranın değer | paranın değer | değer | değer |
| | kazanması | (kaybetmesi) | kazanması | (kaybetmesi) |
| ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde | | | | |
| 1. ABD Doları net varlık/yükümlülüğü | 78.049.930 | (78.049.930) | 78.049.930 | (78.049.930) |
| 2. ABD Doları riskinden korunan kısım (-) | -- | -- | -- | -- |
| 3. ABD Doları net etki (1+2) | 78.049.930 | (78.049.930) | 78.049.930 | (78.049.930) |
| Avro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde | | | | |
| 4. Avro net varlık/yükümlülüğü | 307 | (307) | 307 | (307) |
| 5. Avro riskinden korunan kısım (-) | -- | -- | -- | -- |
| 6. Avro net etki (4+5) | 307 | (307) | 307 | (307) |
| Diğer'in TL karşısında %10 değişmesi halinde | | | | |
| 7. Diğer net varlık/yükümlülüğü | -- | -- | -- | -- |
| 8. Diğer riskinden korunan kısım (-) | -- | -- | -- | -- |
| 9 Diğer net etki (7+8) | -- | -- | -- | -- |
| Toplam (3+6+9) | 78.050.237 | (78.050.237) | 78.050.237 | (78.050.237) |

Faiz riski

Grup, faiz doğuran varlık ve borçları sebebiyle faiz riskine maruz kalmaktadır. Grup'un faaliyetleri, faize duyarlı varlıklar ve borçları farklı zaman veya miktarlarda itfa oldukları ya da yeniden fiyatlandırıldıklarında, faiz oranlarındaki değişim riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz oranı riski, faiz oranı duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetim tarafından sürekli kontrol edilerek yönetilmektedir.

Finansal borçların piyasadaki faiz oranı dalgalanmalarından en az düzeyde etkilenmesi için, bu borçların "sabit faiz/değişken faiz" ve "TL/yabancı para" dengesi, hem kendi içinde hem de aktif yapısı ile uyumlu olarak yapılandırılmaktadır.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Faiz riski (Devamı)

Faiz Riski Duyarlılık Analizi

Grup'un faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| Sabit faizli finansal araçlar | | | | |
| Finansal yükümlülükler | 312.508.164 | 1.080.601.949 | 419.438.376 | 391.408.195 |
| | 312.508.164 | 1.080.601.949 | 419.438.376 | 391.408.195 |

Sermaye yönetimi politikası

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri ve fayda sağlamak ile sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısıyla Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Grup sermayeyi borç/özkaynak oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (bilançoda gösterildiği gibi finansal borçları, ticari borçları ve ilişkili taraflara ticari borçları içerir) düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

Grup'un borç/özkaynak oranları aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2024 | 31 Aralık 2023 | 31 Aralık 2022 | 31 Aralık 2021 |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Toplam parasal borçlar | 312.508.164 | 1.080.601.949 | 419.438.376 | 391.408.195 |
| Eksi: Nakit ve nakit benzerleri | (131.784.578) | (972.636.279) | (121.927.272) | (479.571.281) |
| Net borç | 180.723.586 | 107.965.670 | 297.511.104 | (88.163.086) |
| Toplam özkaynak (*) | 657.984.436 | 656.184.543 | 614.977.898 | 740.052.663 |
| Net borç/özkaynak oranı | 0,27 | 0,16 | 0,48 | -0,12 |

(*) 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla toplam özkaynaklar kalemi içerisinde 571.296.011 TL paylara ilişkin primler yer almaktadır (31 Aralık 2023: 599.254.355 TL, 31 Aralık 2022: 684.561.105 TL, 31 Aralık 2021: 684.561.105 TL).

Finansal araçların makul değeri

Makul değer, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa kote edilen bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Grup, finansal araçların tahmini makul değerlerini, halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerleme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir.

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Finansal araçların makul değeri (Devamı)

Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Grup'un cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir. Finansal araçların makul değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler dönem sonunda yürürlükteki döviz alış kurları kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Kısa vadeli olmaları sebebiyle banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Uzun vadeli döviz kredilerinin makul değerleri kayıtlı değerlerine yakındır. Uzun vadeli banka kredileri ilgili notlarda açıklanmak üzere saptanan gerçeğe uygun değerleri, sözleşmenin öngördüğü nakit akımlarının cari piyasa faiz oranı ile iskonto edilmiş değeridir (Dipnot 6).

Gerçeğe uygun değer tahmini

Gerçeğe uygun değer hesaplamaları aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmıştır:

Seviye 1: Belirli varlık ve yükümlülükler için aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar.

Seviye 2: Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka varlık veya yükümlülükler için direkt veya dolaylı gözlenebilir girdiler.

Seviye 3: Gözlenebilir bir piyasa verisi baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler.

Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri Anonim Şirketi ve Bağlı Ortaklıkları

30 Haziran 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022, 2021 Tarihli Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Finansal araçların makul değeri (Devamı)

| 30 Haziran 2024 | Seviye 1 | Seviye 2 | Seviye 3 |
|--------------------------------------|---------------|----------|----------|
| Finansal yatırımlar | 15.849 | -- | -- |
| Toplam varlık/(yükümlülükler) | 15.849 | -- | -- |

| 31 Aralık 2023 | Seviye 1 | Seviye 2 | Seviye 3 |
|--------------------------------------|-------------------|----------|----------|
| Finansal yatırımlar | 44.876.141 | -- | -- |
| Toplam varlık/(yükümlülükler) | 44.876.141 | -- | -- |

| 31 Aralık 2022 | Seviye 1 | Seviye 2 | Seviye 3 |
|--------------------------------------|-------------------|----------|----------|
| Finansal yatırımlar | 99.483.587 | -- | -- |
| Toplam varlık/(yükümlülükler) | 99.483.587 | -- | -- |

| 31 Aralık 2021 | Seviye 1 | Seviye 2 | Seviye 3 |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|
| Finansal yatırımlar | -- | -- | -- |
| Toplam varlık/(yükümlülükler) | -- | -- | -- |

26. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.

27. BAĞIMSIZ DENETİM KURULUŞUNDAN ALINAN HİZMETE İLİŞKİN ÜCRETLER

Grup'un, KGK'nın 30 Mart 2021 tarihinde mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan Kurul Kararına istinaden hazırladığı ve hazırlanma esasları 19 Ağustos 2021 tarihli KGK yazısını temel alan bağımsız denetim kuruluşlarınca verilen hizmetlerin ücretlerine ilişkin açıklaması aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2024 | 1 Ocak - 31 Aralık 2023 | 1 Ocak - 31 Aralık 2022 | 1 Ocak - 31 Aralık 2021 |
|--|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti | 1.284.000 | 879.627 | 2.232.749 | 1.777.825 |
| Diğer güvence hizmetlerinin ücreti | -- | -- | -- | 35.968 |
| | 1.284.000 | 879.627 | 2.232.749 | 1.813.793 |